

OUVRIR LA VOIE ET LA GARDER OUVERTE, **C'EST VOTRE DÉFI,** **C'EST NOTRE MÉTIER**



SFERIS, une société certifiée ISO 9001 (v 2015) et OHSAS 18001 (v 2007)

SFERIS

ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES

SFERIS

L'ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES

LANCÉ EN 2012, SFERIS EST AUJOURD'HUI UN DES PRINCIPAUX ACTEURS FRANÇAIS DE LA SÉCURITÉ, DE LA MAINTENANCE ET DES TRAVAUX SUR RÉSEAUX FERRÉS.

SFERIS, UNE OFFRE MULTI-MÉTIERS

SFERIS déploie une offre multi-métiers dans les secteurs suivants :

- **La sécurisation des chantiers**
(annonce humaine et automatique des circulations, sécurité sur lignes fermées, gestion de bases travaux, gestion des circulations, agent lorry)
- **La voie ferrée**
(maintenance, régénération, travaux neufs, expertise)
- **Les caténaires**
(perchage, maintenance, régénération, travaux neufs)
- **La signalisation ferroviaire**
(SE & SM, VT, travaux neufs, LTV, aide SE)
- **L'expertise chantier, le conseil et la formation ferroviaire**

SFERIS, UNE VALEUR FORTE AU COEUR DE NOTRE PROJET D'ENTREPRISE, LA SÉCURITÉ

Le milieu ferroviaire est à risque, et le moindre relâchement peut avoir de graves conséquences pour nos équipes, nos clients et nos partenaires. C'est pour cela que SFERIS place la « culture sécurité » au 1^{er} rang de ses valeurs. SFERIS est certifié pour son management de la Santé - Sécurité au travail (ISO 18001 et 9001).

SFERIS, UN POSITIONNEMENT MULTI-CLIENTS

SFERIS se déploie auprès :

- De SNCF Réseau et de SNCF Mobilités
- Des autorités portuaires
- Des collectivités territoriales
- Des entreprises propriétaires d'embranchements privés
- De Prestataires Gestionnaire d'Infrastructures (PGI)
- Et de gestionnaires d'infrastructures étrangers

Avec vous, nous avons envie de participer à la valorisation et au développement des réseaux de transports ferroviaires, voie d'avenir dans l'intérêt de tous.



QUELLE AMBITION ET QUELS ENJEUX POUR SFERIS ?

JEAN-CLAUDE MATHIEU **DIRECTEUR GÉNÉRAL**



La **modernisation des infrastructures ferroviaires** constitue, chacun le sait, l'un des **principaux enjeux** des politiques de transport **en France**.

SFERIS prend toute sa part dans ce défi d'envergure en adoptant un **positionnement résolument innovant**.

En effet, au-delà du seul accroissement de la demande, **le périmètre des chantiers** d'infrastructures ferroviaires lui-même **évolue**. Qu'il s'agisse d'opérations de maintenance ou de travaux neufs, **le marché attend** aujourd'hui encore plus qu'hier des **offres compétitives** pour optimiser ses investissements.

Sur un marché en croissance toujours plus concurrentiel, les acteurs qui veulent compter demain doivent donc **maximiser la création de valeur**. C'est clairement le choix que fait SFERIS en :

- **Développant une offre « expertise chantier, conseil et formation ferroviaire »**, pour accompagner ses clients dans la définition de leurs besoins et l'identification du juste « niveau d'intervention ».
- **Se déployant sur tous les domaines** de la maintenance et des travaux ferroviaires : sécurisation des chantiers, voie, caténaires et signalisation.
- **Investissant dans des nouvelles techniques de production** et des nouveaux métiers, permettant ainsi à ses clients de se concentrer davantage sur leurs cœurs de compétence.

Ces principes, assortis d'un souci aigu de la « **culture sécurité** », constituent l'ADN de SFERIS. Ils contribuent à son succès. En quelques années à peine, SFERIS est devenu l'un des principaux acteurs de la place, notamment en ce qui concerne la sécurité ferroviaire.

Cette **dynamique de croissance** - maîtrisée et rentable - SFERIS la construit aujourd'hui **avec de nombreux acteurs du marché**, industriels comme donneurs d'ordre. **Demain**, j'en suis certain, **SFERIS sera aussi « l'allié de vos défis ferroviaires »**.





LES DEFIS DE LA PRODUCTION

La bataille se gagne sur le terrain. Ce qui nous y différencie ?

- Sur chaque chantier, sur chaque mission, SFERIS déploie **le savoir-faire d'acteurs expérimentés**. Disposer de l'ensemble des métiers du ferroviaire permet de proposer à nos clients **une véritable offre « clé en main » qui fait la différence**.
- Nos équipes sont rompues **aux travaux ET à la maintenance** ferroviaire ; car c'est en anticipant les besoins de nos clients à long terme que nous pouvons bâtir une relation durable avec eux.
- La conviction que **l'innovation** dans les techniques et les **méthodes de production** doit toujours être développée en **parfaite sécurité** pour nos opérateurs et nos clients. Une véritable exigence quand on travaille dans notre secteur.

LES ATOUTS DE SFERIS SUR LE MARCHÉ

Des investissements considérables sont prévus dans la modernisation des réseaux ferroviaires et cela bénéficie aux acteurs de la filière. SFERIS n'y fait pas exception.

Mais, car le volume ne fait pas tout, **il faut délivrer en qualité pour garder la confiance des clients. Cette confiance est au rendez-vous** car SFERIS s'est déployé en un temps record. Etre capable d'absorber une forte croissance en très peu de temps est donc un marqueur fort de notre entreprise.

Enfin, SFERIS s'est durablement implanté dans le tissu industriel ferroviaire et a noué des partenariats avec des acteurs majeurs du marché.

En développant des synergies **« gagnant - gagnant »** avec les meilleurs acteurs du marché, SFERIS sert l'intérêt général du rail de demain !



EXTRAIT DE NOS RÉFÉRENCES

ILS NOUS FONT CONFIANCE

SECURISATION DES CHANTIERS

- **Annnonce humaine pour SNCF Réseau.**

- **Sécurisation des chantiers LGV Atlantique,**

- **Sud-Est et Nord :** SFERIS réalise les prestations d'annonce des circulations sur les chantiers de maintenance des LGV Atlantique, Sud-Est et Nord. Des chantiers complexes pouvant mobiliser jusqu'à 25 opérateurs par chantier pendant toute l'année (soit 75 en cumulé).

- **Sécurisation en ligne fermée des chantiers de renouvellement entre Calais et Dunkerque et sur la ligne Oloron-Bedous pour SNCF Réseau :**

les opérateurs de SFERIS (OSR, RELF, RZT, RA, ATTX, agent lorry et agent PN) ont assuré les prestations de sécurité en ligne fermée sur ces deux chantiers d'envergure.



- **Annnonce automatique des circulations pour SNCF Réseau sur le chantier de la GOP de Lyon :**

à l'aide de 12 Autoprowas®, les opérateurs de SFERIS ont assuré la sécurisation des travaux de voie effectués dans le cadre de la Grande Opération Programmée (GOP) entre Saint Fons et Ternay (Rhône Alpes). Le chantier s'étendait sur 4 voies, dont 2 circulées, et sur plus d'une dizaine de kilomètres.



Le + SFERIS : SFERIS dispose d'un large champ de compétences, couvrant l'ensemble des besoins de sécurisation des chantiers. De nouveaux métiers sont en cours de développement, notamment le Responsable Sécurité Opérationnelle (RSO).

SIGNALISATION

- **Pose de Limitations Temporaires de Vitesse (LTV) pour la société de projet LH2T / PROJENOR sur le Grand Port Maritime du Havre :**

approvisionnement, pose, vérifications techniques, suivi de l'installation.

- **Déplacement de Limitations Temporaires de Vitesse (LTV), pour l'établissement SNCF Réseau d'Indre-et-Loire :** SFERIS réalise l'installation, le déplacement et la dépose de plusieurs LTV.

- **Maintenance Signalisation pour SNCF Réseau sur le PGI Morvan :** SFERIS s'est mobilisé pour assurer le suivi du plan annuel sur 3 niveaux de maintenance signalisation (préventive, corrective et prédictive).

- **Vérifications Techniques (VT) pour SNCF Réseau en Bourgogne Franche-Comté :** une équipe de spécialistes de SFERIS a assuré les vérifications techniques des centres de signalisation des Installations Permanentes de Contre-Sens (IPCS).



- **Travaux de remplacement de câbles pour SNCF Réseau sur les postes d'aiguillage de Valenton :** câblage et déroulage de 250 câbles, préparation au basculement, ramassage après basculement.

- **Aide Signalisation Electrique (Aide SE) pour SNCF Réseau dans le cadre de la GOP Rennes Redon :** les opérateurs de SFERIS assurent de nuit le montage et le démontage des installations de signalisation en voie.



Le + SFERIS : disposant d'un large champ de compétences (travaux, maintenance, VT), SFERIS déploie l'expérience d'experts à la fois en signalisation et en voie ferrée.

EXTRAIT DE NOS RÉFÉRENCES

ILS NOUS FONT CONFIANCE

TRAVAUX ET MAINTENANCE VOIE

- **Remplacement de traverses à la Porte de la Chapelle et réfection de pistes, au profit de SNCF Réseau :** à l'aide de deux pelles rail-route, les équipes SFERIS ont assuré le remplacement de 1800 traverses sur quatre voies (1,2 km en cumulé), et effectué la réfection de 900 m de pistes.

- **Travaux de voie pour la société de projet LH2T / Projenor sur le Grand Port Maritime du Havre :** réalisation de 25 km de voie de la plateforme multimodale du Grand Port Maritime.

- **Maintenance de voies ferrées pour de nombreux Infrapôles de SNCF Réseau :**

SNCF Réseau fait très régulièrement appel à SFERIS pour ses compétences d'expertise et exécution d'opérations de maintenance de voies ferrées (réalisation des nivellements, géométrie, reprises d'écartement, famille A et B d'appareils de voie, remplacement du rail, libération et incorporation, remplacement de traverses,...).

- **Renouvellement de voie et ballast pour SNCF Réseau au technicentre de Paris Masséna :**

sur plus de 1 200 m de voies, les équipes de SFERIS ont changé 2 500 t de ballast, 2 000 traverses et 120 t de rail.

- **Maintenance pluriannuelle de site au technicentre de Lyon pour SNCF Réseau :** en 2015, SFERIS se lance désormais sur la maintenance pluriannuelle de technicentres d'envergure.



Le + SFERIS : SFERIS déploie l'expérience de ses spécialistes, particulièrement dans le domaine de la maintenance.



NOS RÉFÉRENCES

ILS NOUS FONT CONFIANCE

TRAVAUX ET MAINTENANCE CATÉNAIRES

- **Electrification de la plateforme multimodale pour la société de projet LH2T / PROJENOR sur le Grand Port Maritime du Havre :**

SFERIS a réalisé l'électrification de l'ensemble du faisceau. 14 km de caténares (25 000 V) ont ainsi été livrés, pré montés et installés.

- **Travaux Caténares pour les Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) :**

SFERIS a assuré des travaux caténares en remaniant les portiques, armements et alimentations caténares du Viaduc d'arrivée en gare de Luxembourg. Les équipes ont pu s'appuyer sur deux nacelles rail-route, une draine et une grue mobile en soutien.



- **Perchage caténaire pour SNCF Réseau en gare de Paris Montparnasse pour la LGV Atlantique :**

6 opérateurs de SFERIS ont assuré la protection d'un chantier GSMR sur la LGV Atlantique.

- **Electrification du Tram-Train du Médoc (TTM) pour la Communauté Urbaine de Bordeaux :**

SFERIS a réalisé plus de 7 km d'électrification mixte entre 750 V et 1 500 V raccordés à la ligne D du tramway bordelais.

- **Révisions périodiques pour SNCF Réseau en Bourgogne Franche-Comté :**

la maintenance caténaire a été assurée par 20 opérateurs et 6 engins, incluant notamment le remaniement de la caténaire (1 500 V).



Le + SFERIS : manipulation de la caténaire réalisée en autonomie, SFERIS assurant sa propre protection électrique.



GESTION DE L'INFRASTRUCTURE

● Gestion du trafic et des circulations pour SNCF Réseau sur le PGI Morvan :

sur 200 km, gestion opérationnelle des circulations, gestion des systèmes de sécurité (commande des signaux, des appareils de voie, traversée des voies dans les points d'arrêt).

● Grand Port Maritime de Marseille :

SFERIS est en charge la gestion des circulations et de la maintenance de l'infrastructure sur plus de 112 km de voies ferrées. SFERIS, mandataire du groupement, se déploie sur la gestion des circulations et sur la maintenance caténaire et signalisation.



Le + SFERIS : SFERIS est le seul acteur de la maintenance et des travaux sur réseaux ferrés à assurer la gestion des circulations sur le RFN et les embranchements particuliers.



EXPERTISES

● Expertise « Infrastructure » :

pour différents embranchements privés, SFERIS a réalisé les diagnostics in situ et formulé des recommandations permettant le juste niveau de remise en état des infrastructures ferroviaires, à un coût optimisé.

● Expertise « Sécurité » :

SFERIS intervient au profit de plusieurs acteurs français et étrangers souhaitant optimiser leur système de management de la sécurité ferroviaire. Par exemple, SFERIS a défini le dispositif d'annonce des circulations à mettre en place pour le chantier du doublement de la ligne Settat-Marrakech (Maroc), sur plus de 160 km.

● Expertise « Habilitation Maintenance de l'Infrastructure » (HMI) :

SFERIS s'assure qu'après l'intervention d'entreprises de travaux, l'état de la voie permet un retour à la circulation en toute sécurité.



Le + SFERIS : des équipes spécialistes des chantiers complexes (LGV notamment), disposant des compétences techniques « métiers » et capitalisant sur une vision globale du système.

LA FORCE DE SFERIS

SES ÉQUIPES, FORMÉES, RESPONSABILISÉES ET IMPLIQUÉES



SFERIS

ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES

PLUS DE 600 COLLABORATEURS RECRUTÉS ET FORMÉS EN QUATRE ANS

Dans sa trajectoire de croissance, SFERIS a recruté et formé plus de 600 personnes en quatre ans, principalement sur des métiers de sécurité (annonceurs sentinelles et ASP, opérateurs Autoprowa®, opérateurs de sécurité, percheurs etc.). SFERIS forme également ses équipes aux techniques de maintenance (opérateurs de maintenance voie, opérateurs signalisation, etc.) et à des habilitations spécifiques (travail en hauteur, Caces, habilitations électriques, etc.).

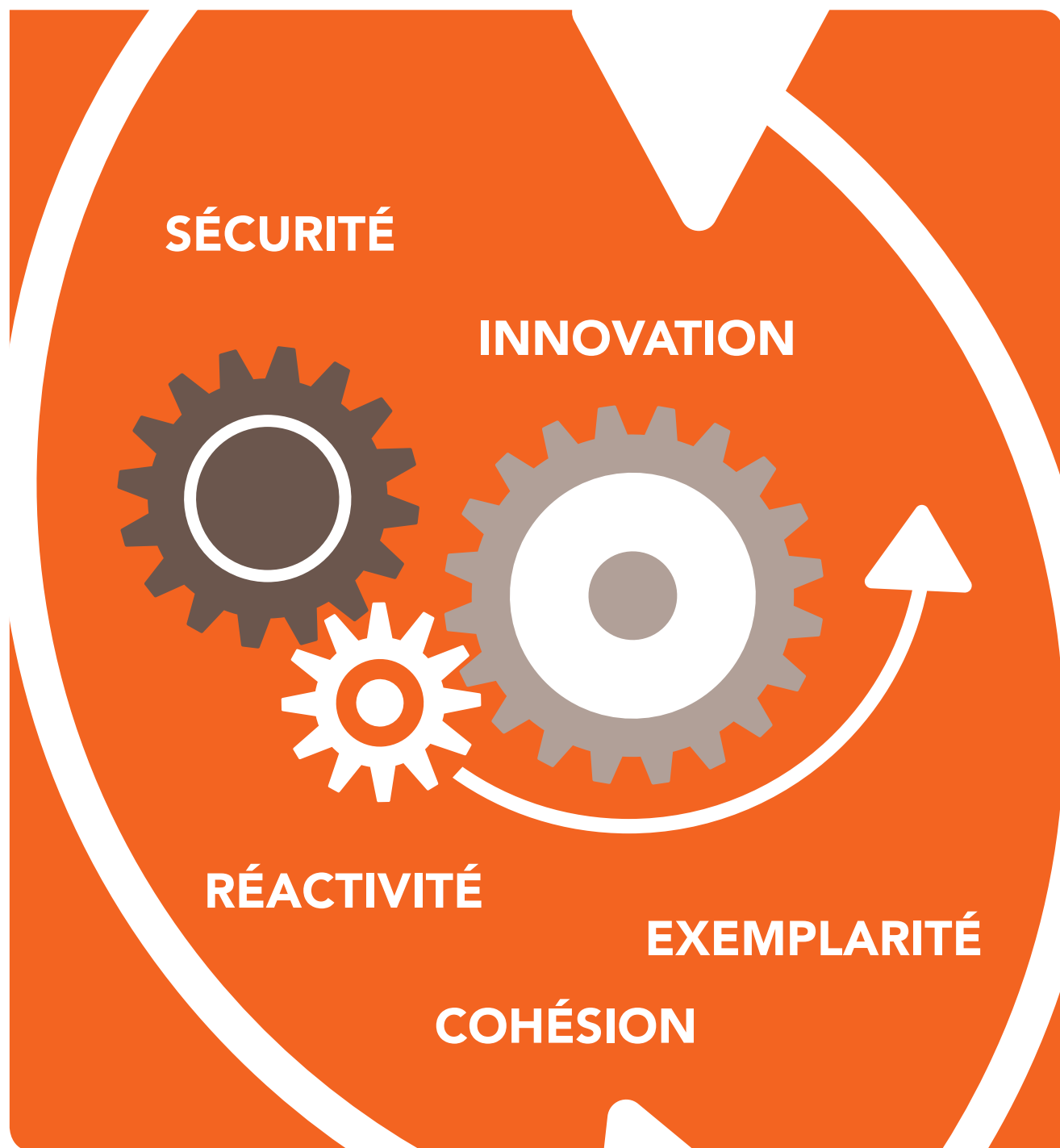
Afin d'assurer la formation initiale et continue des équipes, SFERIS a créé un Centre de Formation agréé par l'EPSF pour dispenser plusieurs formations techniques (AS, ASP, mainteneur de l'Infra par exemple).

SFERIS propose à tous un véritable parcours de développement des compétences.

Si vous souhaitez rejoindre l'aventure SFERIS, consultez les offres d'emploi disponibles et candidatez sur notre site recrutement@sferis.fr.

LES VALEURS D'ENTREPRISE QUI GUIDENT LES ÉQUIPES DE SFERIS

DES MARQUEURS FORTS AU QUOTIDIEN



SFERIS

ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES

SFERIS

ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES

SFERIS - 5-7 rue du Delta - 75009 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 75 77 76 66

Fax : +33 (0)1 45 23 48 76

www.sferis.fr

SFERIS - SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034
Tous droits réservés