

Objectifs Opérationnels

- ✓ Contrôler la géométrie de la voie, appareils de dilatation et appareils de voie dans le cadre de la réalisation des travaux ou d'opérations de maintenance aux abords des voies susceptibles d'en affecter la géométrie et la stabilité.

Prérequis

Etre habilité TES M dans la fonction « Agent Sécurité du Personnel » afin d'être en capacité d'assurer sa propre sécurité vis-à-vis des risques ferroviaires.
Avoir suivi la formation HTI A Niveau 1 et mis en pratique en entreprise durant 6 mois

Public

Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

70 heures soit 10 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Méthode transmissive alternée de mise en pratique sous forme d'étude de cas
37 % Pratique

Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de réussite à la formation HTI A Niveau 2

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

JOURS 1 & 2

REX des agents sur l'exercice de la mission HTI A N1

Les constituants de la voie courante

*Mise en pratique avec recherche sur plateforme des constituants

JOURS 3 & 4

La géométrie de la voie

*Mise en pratique avec recherche sur plateforme des constituants et mesures d'écartement, d'entraxe et de danse

JOUR 5

Les connaissances spécifiques concernant la géométrie

JOURS 6 et 7

Les Travaux de génie civil susceptibles d'affecter la stabilité des voies

JOUR 8

Les Travaux de génie civil susceptibles d'affecter la stabilité des voies

*Mise en pratique : Lire et interpréter les enregistrements issus des engins de mesure

JOUR 9

Exercices pratiques

Evaluations théoriques et pratiques

JOUR 10 :

Correction des évaluations

Débriefing de fin de formation

Taux de réussite : 90 %

Taux de satisfaction : 91 %