

Objectifs Opérationnels

- ✓ Connaître la manœuvre des installations de PN ;
- ✓ Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des PN et ne pas manœuvrer ces installations ;
- ✓ Identifier un dérangement, prendre les mesures de sécurité, et appliquer les procédures ;
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent.
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

Prérequis :

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015
Avoir validé le module « risques ferroviaires et électriques » (SECUFER et C0)
Avoir suivi la formation TES F initiale depuis moins de 3 ans
Etre habilité et avoir pratiqué la TES F de façon régulière

Public

Participants : 6 mini à 12 maxi

Durée

14 heures soit 2 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage:

Exposé, questions / réponses, mise en pratique in situ sur PN...
50 % mise en pratique



Evaluations

Evaluation finale théorique et pratique



Habilitation / Attestation

Maintien de l'habilitation à la Tâches Essentielle de Sécurité F
« Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN) »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

Séquence 1 : Rappel sur les généralités

Le rôle et les responsabilités de l'agent PN en travaux
Les risques de circulation routière et ferroviaire
Les catégories de PN et leur fonctionnement

Séquence 2 : les PN lors de travaux

Les PN à SAL lors de travaux
La fermeture et la remise en service d'un PN à SAL
Les interventions sur les autres PN

Séquence 3 : PN en dérangement lors de la remise en service

Les dérangements d'un PN à SAL
La conduite à tenir
Le gardiennage d'un PN à SAL

Séquence 4 : Les situations d'accident, d'incident ou à risque

Mesures à prendre
Rétablissement de la situation normale

Séquence 5 : Pose de Dsh

Séquence 6 : Évaluation finale (théorique et pratique)

Taux de réussite : 88 % (chiffres 2021)