

Objectifs Opérationnels

- ✓ Maîtriser les principes, l'organisation et la planification de la maintenance de la voie
- ✓ Acquérir les bases pour la surveillance et l'inspection de la géométrie et des composants de la voie
- ✓ Connaître toutes les opérations de maintenance des composants de la voie, le principe de fonctionnement et les équipements de maintenance

🔑 Prérequis

Aucun

👤 Public

Les conducteurs de travaux voie
Ingénieurs gérant ou participant à l'organisation et la réalisation de travaux de maintenance de la voie ballastée.
Personnel encadrant du GI
Participants : 6 mini / 12 maxi

🕒 Durée

23 heures soit 3 jours

📍 Lieu

Siège SFERIS (Paris)

👩‍🎓 Méthodes d'apprentissage

Méthode transmissive sous forme d'apport formateur
Méthode active sous forme de mise en situation apprenant
Méthode interrogative sous forme de questionnement et recherches
14 % Pratique

📄 Evaluations

Evaluations théoriques de fin de formation

🏆 Attestation / Habilitation

Attestation de fin de formation

✉ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Organisation de la maintenance et maintenance de la géométrie de la voie (organisation & planification)

- Les principes d'organisation de la maintenance
- La planification de la maintenance
- Les typologies de surveillance
- Les criticités et cycles de maintenance
- La norme et les période d'intervention associées
- La documentation liée à la traçabilité
- Les différents intervenants

Séquence 2 : Maintenance des constituants de la voie ballastée

- Les opérations de maintenance des rails en BN (barres normales) et LRS (longs rails soudés)
- La maintenance des appareils de dilatation, des attaches et du ballast
- Les critères et conditions de remplacement des composants de la voie
- La correspondance entre travaux et catégories
- Le remplacement des traverses
- Les défauts de géométrie de la voie
- La norme

Séquence 3 : Surveillance des voies et des appareils de voie

- Les objectifs et conditions de réalisation de la tournée
- Les opérations de maintenance des appareils de voie
- Les interventions relatives aux incorporations
- Les conditions de réédition selon la typologie du chantier
- Les vérifications relatives à une enquête pour incident
- Les retours d'expérience

Evaluation de fin de formation

Taux de réussite : 50 %

Taux de satisfaction : 98 %