



**SFERIS**  
ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES

CATALOGUE  
**SFERIS FORMATION**  
2024



# SOMMAIRE

---

---

# SÉCURITÉ PRÉVENTION

---

1. Secufer Initial	6
2. Secufer Recyclage E-learning	7
3. Secufer Recyclage	8
4. C0 Risques Caténares	9
5. C18 510 Electricien	10
6. TES M Initiale	11
7. TES M Recyclage	12
8. Agent LAM	13
9. TES C Initiale	15
10. TES C Recyclage	16
11. TES F Initiale	17
12. TES F Recyclage	18
13. Sauveteur Secouriste du Travail Initiale	19
14. Sauveteur Secouriste du Travail MAC	20
15. Travail en hauteur - spécifique SIG	21
16. Agent Prestataire S9A1	22
17. S9A3 : RZT / APN / ACGEC ER	23
18. S9A3 : OSR / OSC (3 jours)	25
19. Responsable Sécurité Opérationnelle RSO	26
20. Responsable d'exploitation ligne fermée RELF	27
21. Autoprowa	28
22. KN1	29

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Sensibiliser sur les risques ferroviaires
- ✓ Savoir se repérer et se déplacer sur les voies
- ✓ Prévenir du risque électrique
- ✓ Habilitier son personnel sur le référentiel Secufer

#### Pré-requis

Personne devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

#### Public

Participants : 4 mini / 12 maxi

#### Durée

7 heures soit 1 jour

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mise en pratique

#### Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Secufer »

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 1 : Le management par la sécurité

Le management de la sécurité par les risques  
Les obligations de l'employeur vis-à-vis des risques  
Les obligations des salariés vis-à-vis des risques  
Les interdictions

##### Séquence 2 : Les risques ferroviaires et les risques communs

Les mesures de prévention pour le risque ferroviaire  
Les facteurs d'incidents  
Les différents types de risques  
Les comportements attendus

##### Séquence 3 : La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incident

La procédure à suivre en cas d'accident ou d'incident

##### Séquence 4 : Les bases à connaître pour travailler en sécurité sur le RFN

Le principe de l'annonce humaine  
Que faire lors d'une circulation  
Le principe de déplacement dans les emprises  
Autres dispositifs de traversée des voies

##### Séquence 5 : Les emplacements en garage

La définition et caractéristiques  
Exemples

##### Séquence 6 : Se repérer sur les voies

Les principes à connaître pour se repérer sur les voies  
Le repérage par téléphone

##### Séquence 7 : Les nouvelles notions Secufer

La présentation et objectifs du Décret  
Les autorisations d'accès aux emprises  
La Zone Dangereuse (ZD)  
La Distance Minimale de Visibilité Compatible (DMVC)  
Le risque électrique

#### Mise en pratique

#### Evaluation des acquis et conclusion

## Objectifs Opérationnels

- ✓ Sensibiliser sur les risques ferroviaires
- ✓ Prévenir du risque électrique
- ✓ Habilitier son personnel sur le référentiel Secufer

### Pré-requis

Personne devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.  
Avoir suivi la formation « Secufer – Initial »  
Disposer d'une connexion internet stable.

### Public

Participant E-learning

### Durée

2,5 heures soit 0,5 jour

### Lieu

E-learning

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/réponses

### Evaluations

Evaluation théorique en fin de formation

### Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Secufer »

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### **Introduction : Le Décret Secufer**

L'origine et les objectifs du Décret  
Les dates de mise en application

#### **Sommaire : Les nouvelles notions Secufer**

Les autorisations d'accès aux emprises  
La Zone Dangereuse (ZD)  
La Distance Minimale de Visibilité Compatible (DMVC)  
Le risque électrique

#### **Questionnaire : Evaluation des acquis**

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Sensibiliser sur les risques ferroviaires
- ✓ Savoir se repérer et se déplacer sur les voies
- ✓ Prévenir du risque électrique
- ✓ Habilitier son personnel sur le référentiel Secufer

### Pré-requis

Personne devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.  
Avoir suivi la formation « Secufer – Initial »

### Public

Participants : 4 mini / 12 maxi

### Durée

2,5 heures soit 0,5 jour

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Siège SFERIS (Paris)  
Salle extérieure

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/réponses

### Evaluations

Evaluation théorique en fin de formation

### Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Secufer »

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Le Décret Secufer

L'origine et les objectifs du Décret  
Les dates de mise en application

#### Séquence 7 : Les nouvelles notions Secufer

Les autorisations d'accès aux emprises  
La Zone Dangereuse (ZD)  
La Distance Minimale de Visibilité Compatible (DMVC)  
Le risque électrique

#### Mise en pratique

#### Evaluation des acquis et conclusion

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Connaître les risques électriques sur un chantier ferroviaire.

#### **Prérequis**

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes/Psychologique (cf. chapitre IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)

Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen (cf. chapitre II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)

Avoir suivi la sensibilisation SECUFER

#### **Public**

Tous les opérateurs SFERIS  
Participants : 6 mini / 12 maxi

#### **Durée**

2 heures soit à 0,25 jours

#### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure  
Siège SFERIS (Paris)

#### **Méthodes d'apprentissage**

Exposé, questions, réponses, films ...

#### **Evaluations**

Evaluation théorique

#### **Attestation / Habilitation**

Une attestation au titre de la formation aux risques électriques caténares C0

#### **Contact :**

*Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :*

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

**Accueil :** Présentation du programme et du groupe

**Séquence 1 :** Introduction à la traction électrique

**Séquence 2 :** Présentation de la caténaire

**Séquence 3 :** Installations de traction électrique

**Séquence 4 :** Danger du courant électrique

**Séquence 5 :** Danger et prévention

**Séquence 6 :** Conclusion et évaluation des connaissances

Taux de réussite : 90,82 %  
Taux de satisfaction : 89 %

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Exécuter en sécurité des opérations simples d'ordre non électrique selon la nouvelle norme C 18 510.

#### Pré-requis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1.  
Avoir des notions dans l'électricité générale.

#### Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

#### Durée

21h soit 3 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposée, Questions/ réponse et mise en situation.  
45 % Pratique



#### Evaluations

Théorique et pratique.



#### Attestation / Habilitation

Une attestation au titre de la formation à la norme C18 510

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : [sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

Enoncer les effets du courant électrique sur le corps humain.

Donner les noms et les limites des différents domaines de tension

Reconnaître l'appartenance des matériels à leurs domaines de tension

Citer les zones d'environnement et donner leurs limites

Différencier les symboles d'habilitation pour l'opération à réaliser

Donner les principes généraux de prévention à appliquer au cours d'une opération électrique-Analyser une situation vis-à-vis du risque électrique et prévoir les mesures de protection adaptées

Décrire les séquences de la mise en sécurité d'un circuit

Consignation / Mise en tension / Mise hors de portée

Préciser les déroulements des opérations de vérification d'absence de tension (VAT)

Citer les équipements de protection collective et leur fonction.

Identifier, vérifier et utiliser les équipements de protection et être vigilant face aux autres risques

Citer les moyens de protection individuelle et leurs limites d'utilisation.

Identifier, vérifier et utiliser les EPI appropriés

Enoncer les risques liés à l'utilisation et à la manipulation des matériels et outillage utilisés dans l'environnement

Assurer la surveillance électrique de l'opération

Décrire la conduite à tenir en cas d'accident corporel conformément à l'Article 13

Décrire la conduite à tenir en cas d'incendie dans un environnement électrique conformément à l'Article 13

Appliquer les procédures et consignes en cas d'accident corporel ou d'incendie dans un environnement électrique

Taux de réussite : 97.40 %

Taux de satisfaction : 98 %

Version 1 : 2016  
Version 3 : Mai 2024

**WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris – France  
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

### Objectifs Opérationnels

**Assurer, en l'absence de dispositif automatique d'annonce, l'annonce des trains:**

- Connaître les mesures d'annonces.
- Mettre en œuvre et assurer l'annonce des trains dans les conditions prévues par les consignes et instructions opérationnelles pour les mesures d'annonces.
- Délivrer l'annonce et appliquer les mesures de sécurité nécessaires à la reprise du travail.
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent. Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

### **Prérequis**

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.  
Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Avoir suivi le module « SECUFER »

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas.

### **Public**

Participants : 6 mini / 12 maxi

### **Durée**

32 heures soit 4,5 jours

### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Site extérieur (chez le client)

### **Méthodes d'apprentissage**

Exposé, questions/ réponse et mise en situation.  
40 % de mise en pratique

### **Evaluations**

Le module 1 est un module de base incontournable pour suivre les modules suivant et fait l'objet d'une évaluation propre. A la suite de ce premier module, chaque module peut faire l'objet d'une évaluation théorique ou pratique

### **Attestation / Habilitation**

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité M  
"Annonceur sentinelle / Agent Sécurité du Personnel"

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### **Module 1: Annonceur– sentinelle**

Devoirs et responsabilités

Préparation de la mission

- Habillement et agrès / autorisation d'accès aux emprises/ briefing sécurité

Réalisation de la mission

- Connaissance de son rôle / Suivi des consignes de l'ASP

Délivrance des annonces

Gestion des aléas

- Anomalie des agrès/ Connaissance des gabarits/ Couverture d'obstacle

Les acteurs sur le chantier

Les types de contrôles

- Contrôle interne KN1 / Contrôle interne KN2/ Contrôle externe

Se repérer sur chantier

Spécificités annonce LGV

#### **Module 2 : ASP - Agent de Sécurité du Personnel**

Devoirs et responsabilités

Les missions et responsabilités de l'ASP et du RPAC

- Habillement et agrès / Autorisation d'accès aux emprises / briefing sécurité.

Les règles générales

- Le passage/ réception de dépêches / Les catégories d'outillage / Les documents de chantier / La sécurité du personnel.

Connaître les mission d'ASP avant le travail

- Les principes relatifs à l'annonce / La réalisation du briefing/ Les régimes d'exploitation / Le calcul de la distance d'annonce/ La mise en place du dispositif.

Mission d'ASP en fin de travail

- Levée du chantier / Réalisation du débriefing

Dispositifs complémentaire à l'annonce

- La DPCS / Le formulaire d'attestation d'annonce

Taux de réussite : 94 %

Taux de satisfaction : 87 %

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Être capable d'assurer, en l'absence de dispositif automatique d'annonce des trains

### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physique et professionnelles énoncés à l'article 16 de l'arrêté du 07/05/2015.  
Personnes devant justifier d'un niveau de français correspondant au niveau B1 européen.  
Avoir suivi le module « SECUFER »  
Avoir pratiqué la TES M pendant la période de 3 ans.

### Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

### Durée

10h30 soit 1,5 jours  
38 % de mise en pratique

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/réponses et mises en situation.

### Evaluations

Théorique et Pratique

### Attestation / Habilitation

Maintien de l'habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité M "Annonceur sentinelle / Agent Sécurité du Personnel"

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Module 1: Annonceur- sentinelle

Devoirs et responsabilités  
Préparation de la mission  
Réalisation de la mission  
Gestion des aléas (contrôle interne KN1, KN2 , externe )  
Les acteurs sur le chantier  
Les types de contrôles  
Se repérer sur chantier  
Spécificités annonce LGV

#### Module 2 : ASP - Agent de Sécurité du Personnel

*Devoirs et responsabilités*  
Les missions et responsabilités de l'ASP et du RPAC  
Les règles générales  
Connaitre les mission d'ASP avant le travail, pendant le travail et à la fin du travail.  
Dispositifs complémentaire à l'annonce

Taux de réussite : 86 %  
Taux de satisfaction : 91 %

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer sur un chantier les missions d'agent LAM

#### Pré-requis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitude du 17/05/2015.

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir suivi le module « Risques ferroviaires »

Etre habilité AS ASP (TES M)

Etre habilité C0

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas.

#### Public

Opérateurs chargés de mission de sécurité du personnel et de circulation

Participants : 6 mini / 12 maxi

#### Durée

1 jour soit 7 heures

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation

21 % Pratique

#### Evaluations

Théorique

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la Tâche de Sécurité Autre qu'Essentielle : TSAE opérationnelle -«Agent prestataire LAM»

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### **Séquence 1: Rappel sur l'environnement ferroviaire**

Les risques ferroviaires

Les communications: passage et réception de dépêches

Les travaux

##### **Séquence 2: La mission d'agent LAM**

Définition de la mission

Les interlocuteurs sur chantier

Les missions à suivre par l'agent LAM

Les conditions d'exercice de la mission

L'utilisation de la consigne Lorry

##### **Séquence 3: Les engins sur chantiers**

Les engins rail- route

Stationnement, mise en voie et hors voie du LAM

Déplacement des engins rail route et des lorrys sur chantier

Aléas et mesure d'urgence

##### **Séquence 4 : Evaluation théorique et des savoirs- faire**

Taux de réussite : 98 %

Taux de satisfaction : 88 %



SFERIS

SFERIS

MaxiFlex  
Grip  
OTG  
Grip  
Grip

MaxiFlex  
Grip  
OTG  
Grip  
Grip

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords

#### Pré-requis

Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant niveau B1.  
Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques.  
Avoir suivi et validé la formation aux SECUFER.  
Avoir suivi, validé la formation et être habilité à la TES M.  
Avoir une expérience minimale d'1 mois dans les missions ASP  
Etre habilité TES tâche « M » (ASP sans restriction)  
Les pré-requis ne s'appliquent pas à l'encadrement

#### Public

Opérateurs ferroviaires amenés à assurer des missions de Réalisateur avec ou sans trains travaux et/ou Chef de Chantier.  
Participants : 8 mini / 10 maxi

#### Durée

35 heures soit 5 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Siège SFERIS (Paris)  
Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses, mise en situation  
36% pratique

#### Evaluations

Théorique et Pratique

#### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité C  
« Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords »

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 1 : Procédés d'assurance chantier

- Identifier les responsabilités de chaque acteur dans la DFV;
- Respecter la procédure en fonction de la DFV choisie;
- Identifier les modalités de transmission de l'accord et les éléments d'organisation fournis;
- Mettre en place le bouclage adéquat;
- S'assurer de la libération de la PTx;
- En Geq, sécuriser la demande et l'accord de la planche travaux;
- Assurer la protection efficace de la zone de travaux.
- Appliquer la procédure de suppression de ZCh et de fin de Ptx en Geq;
- Maîtriser les spécificités de procédé d'une Geq et d'une DFV avec TTX;
- En DFV, respecter la procédure de levée de bouclage;
- Restituer la voie en toute sécurité en fonction de la modalité choisie (avec TTX stationné, rendue occupée ...).

##### Séquence 2 : Concertation et entente préalable

- Organiser des travaux dans le périmètre opérateur organisateur et appliquer les organisations dans le cadre de chantiers hors du périmètre opérateur organisateur.
- Valider l'organisation prévue lors de la concertation entre RPTx et CCH.
- Gérer les aléas éventuels.

##### Séquence 3 : Exercice de la mission en fonction des aléas

- Définir l'assurance chantier, ses objectifs et enjeux.
  - Identifier les procédés permettant de sécuriser la zone chantier.
  - Délimiter le rôle des différents acteurs sur le chantier, leur responsabilités et interaction.
- Sécuriser les échanges de dépêches

##### Séquence 4 : Coordination des intervenantes :

- Comprendre les interactions entre le RPTx, le CCh et les autres acteurs du chantier;
- Définir les différents engins présents sur un chantier : LAM, TTx...
- Intégrer les missions de l'agent LAM;
- Respecter la procédure de rédaction de la consigne Lorry;
- Comprendre le fonctionnement d'un PN en travaux et leur franchissement;
- Intégrer les missions de l'agent PN;
- Maîtriser la procédure de traversée de PN sans agent PN.

##### Séquence 5 : Instructions et Consignes

- Identifier les catégories de trains travaux présents sur un chantier et leurs compositions;
- Comprendre le principe de vitesse limite;
- Intégrer les contraintes des différents types de ligne;
- Comprendre les principes de freinage d'un TTx;
- Maîtriser l'ensemble des modes et contraintes de déplacement des TTx en fonction de sa situation ZEP G ou L, Ptx ZCh;

#### Evaluations et Correction

Taux de réussite : 91 %  
Taux de satisfaction : 88 %

## Objectifs Opérationnels

- ✓ Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords

### 🔑 Pré-requis

Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant niveau B1.  
Avoir suivi et validé la formation TES C depuis moins de 3 ans  
Etre habilité TES C et avoir pratiqué de façon régulière  
Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques.

### 👤 Public

Opérateurs de la Direction Prestations Sécurité de SFERIS sont amenés à assurer des missions de Réalisateur avec ou sans trains travaux et/ou Chef de Chantier.  
Participants : 8 mini / 10 maxi

### 🕒 Durée

28 heures soit 4 jours

### 📍 Lieu

Siège SFERIS (Paris)  
SFERIS Formation (Autun)  
Salle extérieure

### 👥 Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses, mise en situation  
33% Pratique

### 📖 Evaluations

Théorique et Pratique

### 🏆 Habilitations

Maintien de l'Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité C  
« Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords »

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### ✉ Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Procédés d'assurance chantier

- Identifier les responsabilités de chaque acteur dans la DFV;
- Respecter la procédure en fonction de la DFV choisie;
- Identifier les modalités de transmission de l'accord et les éléments d'organisation fournis;
- Mettre en place le bouclage adéquat;
- S'assurer de la libération de la PTx;
- En Geq, sécuriser la demande et l'accord de la planche travaux;
- Assurer la protection efficace de la zone de travaux.
- Appliquer la procédure de suppression de ZCh et de fin de Ptx en Geq;
- Maîtriser les spécificités de procédé d'une Geq et d'une DFV avec TTX;
- En DFV, respecter la procédure de levée de bouclage;
- Restituer la voie en toute sécurité en fonction de la modalité choisie (avec TTX stationné, rendue occupée ...).

#### Séquence 2 : Concertation et entente préalable

- Organiser des travaux dans le périmètre opérateur organisateur et appliquer les organisations dans le cadre de chantiers hors du périmètre opérateur organisateur.
- Valider l'organisation prévue lors de la concertation entre RPTx et CCH.
- Gérer les aléas éventuels.

#### Séquence 3 : Exercice de la mission en fonction des aléas

- Définir l'assurance chantier, ses objectifs et enjeux.
  - Identifier les procédés permettant de sécuriser la zone chantier.
  - Délimiter le rôle des différents acteurs sur le chantier, leur responsabilités et interaction.
- Sécuriser les échanges de dépêches

#### Séquence 4 : Coordination des intervenantes :

- Comprendre les interactions entre le RPTx, le CCh et les autres acteurs du chantier;
- Définir les différents engins présents sur un chantier : LAM, TTx...
- Intégrer les missions de l'agent LAM;
- Respecter la procédure de rédaction de la consigne Lorry;
- Comprendre le fonctionnement d'un PN en travaux et leur franchissement;
- Intégrer les missions de l'agent PN;
- Maîtriser la procédure de traversée de PN sans agent PN.

#### Séquence 5 : Instructions et Consignes

- Identifier les catégories de trains travaux présents sur un chantier et leurs compositions;
- Comprendre le principe de vitesse limite;
- Intégrer les contraintes des différents types de ligne;
- Comprendre les principes de freinage d'un TTx;
- Maîtriser l'ensemble des modes et contraintes de déplacement des TTx en, fonction de sa situation ZEP G ou L, Ptx ZCh;

### Evaluations et Correction

Taux de réussite : 95 %  
Taux de satisfaction : 88 %

Version 1 : 2017

Version 4 : Juin 2024

## Objectifs Opérationnels

- ✓ Connaître la manœuvre des installations de PN ;
- ✓ Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des PN et ne pas manœuvrer ces installations ;
- ✓ Identifier un dérangement, prendre les mesures de sécurité, et appliquer les procédures ;
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent ;
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

### **Prérequis**

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen

Avoir validé le module « risques ferroviaires et électriques » (SECUFER et C0)

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas

### **Public**

Participants : 6 mini / 12 maxi

### **Durée**

21 heures soit 3 jours

### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)

### **Méthodes d'apprentissage**

Exposé, questions / réponses, mise en pratique in situ sur PN...

56 % Pratique

### **Habilitation / Attestation**

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité F « Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN) »

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### **Evaluations**

Evaluation finale théorique et pratique

### **Contact**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

#### **Séquence: Généralités**

Le rôle et les responsabilités de l'agent PN en travaux

Les risques de circulation routière et ferroviaire

#### **Séquence 2 : Catégories et fonctionnement des PN**

Les catégories de PN et les installations

Le fonctionnement des PN

Le verrouillage des PN

#### **Séquence 3 : les PN lors de travaux**

Les PN à SAL lors de travaux

La fermeture et la remise en service d'un PN à SAL

Les interventions sur les autres PN

#### **Séquence 4 : PN en dérangement lors de la remise en service**

Les dérangements d'un PN à SAL

La conduite à tenir

Le gardiennage d'un PN à SAL

#### **Séquence 5 : Les situations d'accident, d'incident ou à risque**

Mesures à prendre

Rétablissement de la situation normale

#### **Séquence 6 : Pose de Dsh**

#### **Séquence 7 : Évaluation finale (théorique et pratique)**

Taux de réussite : 100 %

Taux de satisfaction : 92 %

Version Initiale : 2017

Maj Version 6 : Mai 2024

## Objectifs Opérationnels

- ✓ Connaître la manœuvre des installations de PN ;
- ✓ Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des PN et ne pas manœuvrer ces installations ;
- ✓ Identifier un dérangement, prendre les mesures de sécurité, et appliquer les procédures ;
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent.
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

### **Prérequis :**

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015  
Avoir validé le module « risques ferroviaires et électriques » (SECUFER et C0)  
Avoir suivi la formation TES F initiale depuis moins de 3 ans  
Etre habilité et avoir pratiqué la TES F de façon régulière

### **Public**

Participants : 6 mini à 12 maxi

### **Durée**

14 heures soit 2 jours

### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)

### **Méthodes d'apprentissage:**

Exposé, questions / réponses, mise en pratique in situ sur PN...  
50 % mise en pratique

### **Evaluations**

Evaluation finale théorique et pratique



### **Habilitation / Attestation**

Maintien de l'habilitation à la Tâches Essentielle de Sécurité F « Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN) »

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### **Contact**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : [sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

#### **Séquence 1 : Rappel sur les généralités**

Le rôle et les responsabilités de l'agent PN en travaux  
Les risques de circulation routière et ferroviaire  
Les catégories de PN et leur fonctionnement

#### **Séquence 2 : les PN lors de travaux**

Les PN à SAL lors de travaux  
La fermeture et la remise en service d'un PN à SAL  
Les interventions sur les autres PN

#### **Séquence 3 : PN en dérangement lors de la remise en service**

Les dérangements d'un PN à SAL  
La conduite à tenir  
Le gardiennage d'un PN à SAL

#### **Séquence 4 : Les situations d'accident, d'incident ou à risque**

Mesures à prendre  
Rétablissement de la situation normale

#### **Séquence 5 : Pose de Dsh**

#### **Séquence 6 : Évaluation finale (théorique et pratique)**

Taux de réussite : 100 %

Taux de satisfaction : 92 %

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Préparer un diplôme SST délivré par la caisse Régionale d'Assurance Maladie conformément au programme par l'INRS

#### 🔑 Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau correspondant au niveau B1.

#### 👤 Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

#### 🕒 Durée

14 heures soit 2 jours

#### 📍 Lieu

Salle extérieure

#### 👨‍🎓 Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses et mise en situation  
30 % Pratique

#### 📄 Evaluations

A partir d'un contrôle continu, délivrance du Certificat SST par la CRAM

#### 🏆 Attestation / Habilitation

Certificat SST délivré par la CRAM

#### ✉ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Présenter les accidents du travail dans l'établissement ou dans la profession

Intérêt de la prévention des risques professionnels  
Définir le rôle du sauveteur secouriste du travail

#### Prévention pour réduire les risques d'accident

Analyser les situations d'accident  
Identifier les personnes concernées par les risques d'accident  
Avertir le responsable de la prévention en entreprise des situations d'accident  
Définir les actions de communication pour réduire les risques d'accident  
Déterminer les moyens matériels nécessaires pour réduire les risques d'accident

#### En cas d'accident : Savoir identifier les risques immédiats

Analyser l'accident  
Reconnaitre et identifier les dangers éventuels ou réels  
Tenir une conduite visant à la protection de soi et de victime sur une situation accidentelle

#### En cas d'accident : Savoir supprimer les risques immédiats

Déterminer les actions de protection afin de supprimer les risques  
Repérer l'aide matérielle et humaine disponible  
Dégager une victime en détresse vitale sans risque

#### Examiner la victime

Reconnaitre les différents signes indiquant la mise en danger de la vie de la victime  
Savoir adopter la bonne conduite à tenir en fonction de l'importance du danger  
Prioriser et déterminer les actions à mettre en œuvre

#### Alerter/ Faire alerter

Définir le message d'alerte  
Désigner la personne la plus apte à transmettre l'alerte (en fonction de l'organisation de l'entreprise)  
Faciliter l'accès des secours

#### Secourir

Déterminer et effectuer l'action appropriée à l'état de la ou des victimes  
Suivre l'évolution de l'état de la victime et adapter les actions en cours

Taux de réussite : 97 %

Taux de satisfaction : 93 %

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Maintenir le SST délivré par la caisse d'Assurance Maladie conformément au programme par l'INRS.
- ✓ Participer à l'amélioration de la sécurité en entreprise grâce au développement de la prévention et intervenir efficacement face à une situation d'accident.

#### Pré-requis

Personnes devant justifier d'un niveau correspondant au niveau B1.

#### Public

Personnes ayant obtenu leur certificat SST depuis moins de 2 ans.  
Participants : 6 mini / 10 maxi

#### Durée

7 heures soit 1 jour

#### Lieu

Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses et mise en situation  
64 % Pratique

#### Evaluations

A partir d'un contrôle continu, délivrance du certificat SST par la CRAM

#### Attestation / Habilitation

Certificat SST délivré par la CRAM

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Présenter les accidents du travail dans l'établissement ou dans la profession

Intérêt de la prévention des risques professionnels  
Définir le rôle du sauveteur secouriste du travail

##### Prévention pour réduire les risques d'accident

Analyser les situations d'accident  
Identifier les personnes concernées par les risques d'accident  
Avertir le responsable de la prévention en entreprise des situations d'accident  
Définir les actions de communication pour réduire les risques d'accident

##### En cas d'accident: Savoir identifier les risques immédiats

Analyser l'accident  
Reconnaitre et identifier les dangers éventuels ou réels  
Tenir une conduite visant à la protection de soi et de la victime sur une situation accidentelle

##### En cas d'accident: Savoir supprimer les risques immédiats

Déterminer les actions de protection afin de supprimer les risques  
Repérer l'aide matérielle et humaine disponible  
Dégager une victime en détresse vitale sans risque

##### Examiner la victime

Reconnaitre les différents signes indiquant la mise en danger de la vie de la victime  
Savoir adopter la bonne conduite à tenir en fonction de l'importance du danger  
Prioriser et déterminer les actions à mettre en œuvre

##### Alerter / faire alerter

Définir le message d'alerte  
Designier la personne la plus apte à transmettre l'alerte (en fonction de l'organisation de l'entreprise)  
Faciliter l'accès des secours

##### Secourir

Déterminer et effectuer l'action appropriée à l'état de la ou des victimes  
Suivre l'évolution de l'état de la victime et adapter les actions en cours

Taux de réussite : 92 %  
Taux de satisfaction : 95 %

## Travail en Hauteur – Spécifique SIG

### Objectifs opérationnels

#### Appliquer la réglementation concernant le port des équipements de protection individuelle, harnais...

- ✓ Maîtriser la réglementation de la sécurité sur le lieu de travail
- ✓ Maîtriser les principes généraux de prévention des risques
- ✓ Différencier protection collective et individuelle
- ✓ Travailler en sécurité dès l'instant qu'il s'élève du sol (utilisation de PRIL, EPI)
- ✓ Connaître les points d'ancrage interdits
- ✓ Accéder avec ses équipements sur un mât, un portique et une potence de signalisation
- ✓ Intégrer les conditions de vérification, d'utilisation des EPI et du système d'évacuation automatique ( SAFESCAPE)
- ✓ Mettre en œuvre les bonnes dispositions au sauvetage et à l'évacuation

### **Prérequis**

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen  
Avoir suivi la formation C0

### **Public**

Participants : 6 mini / 8 maxi

### **Durée**

14 heures soit 2 jours

### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)

### **Méthodes d'apprentissage**

Exposé, questions / réponses, travaux pratiques.  
53 % de mise en pratique

### **Evaluations**

Evaluation théorique en fin de formation

### **Habilitation / Attestation**

Attestation de formation « Travail en Hauteur  
Signalisation »

### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@seris.fr](mailto:sferis.formation@seris.fr)

### Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

#### **Séquence 1 : La sécurité sur le lieu de travail**

Statistiques accidents du travail  
Les responsabilités pénales de l'entreprise  
Les responsabilités sociales  
Les responsabilités financières  
Les responsabilités juridiques  
Les conséquences économiques d'un accident

#### **Séquence 2 : Le cadre législatif de la sécurité sur le lieu de travail :**

Décret du 8/1/65  
Lois (Auroux, 91-14 14...)  
Principes généraux de prévention  
La protection individuelle

#### **Séquence 3 : Les EPI spécifiques au travail en, hauteur**

Equipements de Protections contre les chutes de hauteur  
Eléments constitutifs  
Dispositif de préhension – Harnais (EN 361)  
Dispositif d'ancrage métallique ou textile  
Plaquette d'ancrage  
Dispositifs d'arrêt – Antichute sur support d'assurance rigide (EN 353-1)  
Le tirant d'air, règles d'utilisation

#### **Séquence 4 : Démarche préalable au travail en hauteur**

Balísage de la zone de travail  
Point d'ancrage interdit

#### **Séquence 5 : Le travail en hauteur dans les métiers de la signalisation**

Remplacement des panneaux face avant  
Point ancrage autorisé sur support aluminium

#### **Séquence 6 : Conclusion**

Taux de réussite : 92 %

Taux de satisfaction : 100 %

# Agent Prestataire S9A1

## TSAE Opérationnelle

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer sur un chantier les missions d'Agent S9

#### Pré-requis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir suivi le module « risques ferroviaires »

Etre habilité AS ASP (TES M)

#### Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

#### Durée

7 heures soit 1 jour

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, travaux pratiques sur installations.

#### Evaluations

Evaluation théorique et pratique

#### Attestation /Habilitation

Habilitation TSAE Opérationnelle

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

#### **Séquence 1 : Généralités sur les travaux**

Les généralités sur les chantiers de travaux

L'échange de dépêches

#### **Séquence 2 : Les missions de l'Agent S 9**

Les différentes missions de l'Agent S 9

Le briefing chantier

La situation géographique

Le DSh : constitution, rôle et pose

Les autres prestations : SAM, commutateurs de blocage...

La gestion des aléas

#### **Séquence 3 : Evaluation théorique et des savoir-faire**

Taux de réussite : 95 %

Taux de satisfaction : 89 %

## S9A3 : RZT / APN / ACGEC ER

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assimiler les généralités d'un chantier S9A3
- ✓ Assimiler la mission RZT
- ✓ Assimiler la mission APN
- ✓ Assimiler la mission ACGEC-ACGER

### Prérequis

Satisfaire aux critères d'aptitude physique préconisé;  
Etre déclaré apte à la visite médicale d'aptitude physique  
Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspondant au niveau B1.  
Avoir une connaissance globale de l'organisation du chantier fermée

### Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

### Durée

28 heures soit 4 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport formateur, d'exercices et de mises en pratique sur plateforme pédagogique

### Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques en fin de formation

### Attestation / Habilitation

Attestation de réussite aux évaluations de fin de formation :  
S9A3:

- ✓ Agent Chargé du Guidage des Engins-Chantiers et des Engins-Routiers sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux.
- ✓ Agent chargé du guidage des déplacements des trains travaux sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux;
- ✓ Agent formation des trains travaux sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux; agent chargé de la vérification à l'aptitude au déplacement des trains travaux (VAD) sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux.
- ✓ Responsable Zone Travaux sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux.

### Contenu de la formation :

#### Jour 1 :

##### Généralités

Séquence 1 : Introduction - Définition - Constitution

Séquence 2 : Intervention - Engins-chantiers TTx

Séquence 3: Rôle et mission du personnel

Séquence 4: Documents

Séquence 5: Conditions d'accès aux emprises

Séquence 6: Moyens de communication

##### ACGEC/ER

Séquence 1 : Notions complémentaires de sécurité

Séquence 2: Rôle et mission de l'ACGEC- ACGER

Séquence 3: Moyens de communication

Séquence 4: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 5 : Evaluation théorique et des savoir-faire

Séquence 7: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 8 : Evaluation théorique et des savoir-faire

#### Jour 2 : Agent PN S9A3

Séquence 1 : Introduction - Définition - Constitution

Séquence 2 : Intervention - Engins-chantiers TTx

Séquence 3: Rôle et mission du personnel

Séquence 4: Documents

Séquence 5: Conditions d'accès aux emprises

Séquence 7: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 8 : Evaluation théorique et des savoir-faire

#### Jours 3 & 4 : RZT

Séquence 1 : Notions complémentaires de sécurité

Séquence 2: Rôle et mission du RZT

Séquence 3: Moyens de communication

Séquence 4: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 5 : Evaluation théorique et des savoir-faire

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse

[sferis.format@sferris.fr](mailto:sferis.format@sferris.fr)



### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assimiler la mission OSR / OSC
- ✓ Organiser un chantier S9A3 en accord avec les documents applicables

### **Prérequis**

Satisfaire aux critères d'aptitude physique préconisé;  
Etre déclaré apte à la visite médicale d'aptitude physique  
Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspondant au niveau B1.  
Avoir une connaissance globale de l'organisation du chantier fermée

### **Public**

Participants : 6 mini / 10 maxi

### **Durée**

21 heures soit 3 jours

### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Ou salle extérieure

### **Méthodes d'apprentissage**

Alternance entre apport théorique formateur et exercices pratiques

### **Evaluations**

Evaluations théoriques et pratiques en fin de formation

### **Attestation / Habilitation**

Attestation de formation à la TSAE organisationnelle  
OSC / OSR

### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### **Jour 1 : L'organisation du chantier**

La formation aux particularités locales  
Les réunions quotidiennes et hebdomadaires du chantier  
Le schéma de signalisation et sa diffusion  
Le PJEL  
L'astreinte « Exploitation de ligne »  
La veille de niveau 1, 2, et 3  
Le REX  
L'accompagnement à la mise en place de mesures correctives

#### **Jour 2 : Le rôle et missions de l'OSR**

Les documents à posséder pour mener à bien sa mission (RTES, CCTT, PGGSPS...)  
Le PJEL  
L'aide-mémoire RZT  
Les fiches de contrôle sécurité  
Le document de synthèse formalisant l'analyse des écarts  
Le schéma de signalisation  
Le registre du RELF  
Les entreprises autorisées à intervenir  
Les personnes habilitées à intervenir  
Les matériels autorisés sur le chantier  
Le registre des agents ayant bénéficiés de l'accueil sécurité  
Le registre des agents ayant une mission de sécurité  
Annuaire téléphonique du personnel du chantier

#### **Jour 3 : Le rôle et missions de l'OSC**

Les documents à posséder pour mener à bien sa mission (RTES, CCTT, PGGSPS...)  
Les différentes phases de conception de la ligne fermée  
Les conditions de réalisation des travaux  
Les travaux préparatoires avant la fermeture de la ligne  
La mise en exploitation de la ligne fermée pour travaux  
Le déroulement d'une opération type  
La maintenance de la ligne fermée pour travaux  
Les missions nécessitant une habilitation suivant les dispositions de l'arrêté du 7 mai 2015  
Les missions nécessitant une habilitation hors arrêté du 7 mai 2015



### Objectifs Opérationnels

- ✓ Veiller à la mise en place des mesures de prévention prévues dans l'ISF (Instruction de Sécurité Ferroviaire) et
- ✓ Donner l'autorisation de débiter le travail aux entreprises intervenantes.

#### 🔑 Pré-requis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.  
Avoir réalisé 2 mois de mise en place de chaîne d'annonce  
Etre habilité à la mission ASP sans restriction (TES M)

#### 👤 Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

#### 🕒 Durée

21 heures soit 3 jours

#### 📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieur

#### 👉 Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et études de cas



#### Evaluations

Evaluations théorique en fin de formation



#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE organisationnelle  
Responsable Sécurité Opérationnelle

#### ✉ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

Taux de réussite : 90 %

Taux de satisfaction : 78 %

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 3 : Les passages à niveau

- Le classement des PN
- La signalisation routière
- Le fonctionnement d'un PN
- Les dérangements des installations
- Les travaux aux abords d'un PN

##### Séquence 4 : Les constituants de la voie

- Les types de voie
- Les ITE
- Le classement des lignes
- Les éléments constitutifs de l'infrastructure voie: ballast, rail, traverses, joints...
- Les types de pose de la voie courante
- Les appareils de voie

##### Séquence 5 : La traction électrique

- Les méthodes d'électrification
- La caténaire : fonctionnement, caractéristiques et éléments constitutifs
- La gestion des caténaires
- Les prescriptions et risques liés à la caténaire

##### Séquence 6 : Intervention en MOE tiers sur ligne exploitée

- Les travaux et les principaux acteurs concernés
- Le RSO : rôle, responsabilités, identification et missions
- Les interfaces avec les autres acteurs du chantier (RPAC, Cch, Agent caténaire...)
- Le circuit des imprimés 9005/9007
- Organisation et suivi sécurité d'un chantier en site exploité : le choix de la réglementation
- Le décret 92
- Le décret 94
- Le document d'organisation
- L'ARF

##### Séquence 7 : Les documents nécessaires

- Le PGCSPS
- La CSF
- Le PPSPS
- Les ISF
- Utilisation des ISF Exercices et mises en situation

#### Evaluation des acquis et conclusion

### Objectif Opérationnel

- ✓ Gérer en opérationnel les travaux dans un domaine fermé

#### Pré-requis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen. Avoir une approche globale de l'organisation du chantier fermé.

#### Public

Participants : 4 mini / 10 maxi

#### Durée

21 heures soit 3 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Ou salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et études de cas

#### Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE organisationnelle  
Responsable d'exploitation ligne fermée

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 1 : Généralités d'un chantier S9A3

- L'organisation générale
- Le bornage
- Les acteurs / Conditions d'accès
- L'utilisation des téléphones et radios de chantier
- La signalisation

##### Séquence 2 : RZT, ACGEC/ER, APN, ATTx

- La gestion d'une ZT
- La gestion d'un engin chantier ou routier
- Le classement des lignes
- La gestion d'un PN
- La gestion d'un train travaux
- Les consignes et formulaires associés

##### Séquence 3 : RTES

- Les chapitres fondamentaux du RTES

##### Séquence 4 : Manœuvre des aiguilles

- La manœuvre d'une aiguille
- La gestion du changement de position des appareils de voie

##### Séquence 5 : Missions du RELF

- Le PJEL
- La gestion des acteurs et TTx
- Les documents à destination des acteurs (Consigne de déplacement, consigne PN...)

##### Séquence 6 : Gestion des aléas

- La modification du PJEL en cours de séance de travail
- Les interventions et maintenance sur mobiles ferroviaires
- Les situations liées aux mobiles travaux (pétards,...)
- La gestion des secours et police
- Les incidents PN, Sifflet...

#### Evaluation des acquis et conclusion

## Initiation aux règles d'implantation et de fonctionnement Autoprowa

### Objectifs Opérationnels

- ✓ A l'issue de la formation l'apprenant sera capable de :
- ✓ S'approprier le fonctionnement du dispositif automatique d'annonce et de ses constituants,
- ✓ D'assimiler les conditions d'utilisation afin qu'ils puissent remplir les missions qui leur sont confiées.

#### **Public**

Participants : 3 mini/ 5 maxi

#### **Durée**

11 heures soit 1.5 jour (s)

#### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure/plateforme

#### **Méthodes d'apprentissage**

Exposé, questions / réponses,  
travaux pratiques sur installations.  
23 % de mise en pratique

#### **Evaluations**

Evaluation théorique et pratique

#### **Attestation**

Attestation de réussite

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

#### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

#### **Séquence 1 : Généralités Autoprowa**

La présentation du dispositif d'annonce Autoprowa

#### **Séquence 2 : Les grands principes et fonctions d'Autoprowa**

Les grands principes de fonctionnement d'un dispositif Autoprowa

#### **Séquence 3 : Le DAL**

La description du document d'application local (DAL)

#### **Séquence 4 : Les Schémas**

Implantation du système

#### **Séquence 5 : Rôles/missions Habilitation**

Présentation de tous les acteurs de la chaîne d'annonce

#### **Séquence 6 : Constat de mise en service et exploitation de la centrale**

La préparation avant implantation  
Les règles ...

#### **Séquence 7 : Dispositif de montage et démontage des équipements**

Les règles de piquetage  
Les règles de montage et de démontage

#### **Séquence 8 : Les opérations de service**

Le constat de mise en service initial  
Les opérations lors de la mise en service

#### **Séquence 9 : Les situations dégradées**

Les procédures (déangement classique, annonce deuxième train)  
Focus sur la procédure d'urgence

#### **Séquence 10 : Le suivi exploitation des dérangements**

#### **Séquence 11 : 4h30 de pratique terrain**

Taux de réussite : 100 %  
Taux de satisfaction : 61 %

## Formation à la réalisation du contrôle de niveau 1

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Produire un contrôle de niveau 1 en qualité exploitable dans la veille sécurité

### Prérequis

- Etre habilité TES M et avoir une expérience minimale de 1 mois dans la mission d'ASP

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Contrôle de niveau 1

La théorie d'un contrôle KN 1 (procédure)  
La méthode de réalisation et les supports existants  
Les objectifs des contrôles et de la veille  
La posture à avoir  
L'exploitation d'un contrôle

#### Séquence 2 : Mis en situation

Préparation d'un KN1  
Réalisation d'un KN1  
Production d'un KN1 de qualité

### Public

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

### Durée

10h30 soit 1,5 jour

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

### Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et exercices

### Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

### Attestation / Habilitation

Attestation de formation

### Contact

*Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :*  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

Taux de réussite : 100 %  
Taux de satisfaction : 69 %

---

# SIGNALISATION

---

1. Contrôle des installations de signalisation	32
2. HMT 1	33
3. HMT 2	34
4. HMT 3	35
5. Parcours câbles	37
6. TES D SM	39
7. TES E / Essais N0	40
8. TES E / Essais PAI	41
9. TES E / Essais postes campagne	43
10. TES E / Essais BAL	44
11. TES E / Essais simples	45

## Contrôle sur installations de signalisation électrique

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Maîtriser les spécificités de la mission de contrôle sur IS électriques de types installations neuves ou modifiées,
- ✓ Assurer la traçabilité des contrôles réalisés en respectant les procédures et méthodes préconisées
- ✓ Réaliser le contrôle et compléter les différentes parties de la fiche de contrôle pour chaque IS
- ✓ Respecter la procédure pour remonter les écarts ou dysfonctionnement identifiés

### 🔑 Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir validé la TES M – Déplacement dans les emprises - Avoir la complète maîtrise de la réalisation des travaux de signalisation électrique (cf IN 8166):

Etre formé travaux sur IS électrique et/ou avoir pratiqué sur le terrain des travaux sur installations neuves ou modifiées

### 👤 Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

### 🕒 Durée

35 heures soit 5 jours

### 📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### 👨‍🎓 Méthodes d'apprentissage

Alternance de théorie et de travaux pratiques en atelier pédagogique  
26 % Pratique

### 📄 Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

### 🏆 Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la Tâche de Sécurité Autre qu'Essentielle Contrôle sur Installation de Signalisation Electrique

### ✉ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Rappel sur les travaux sur IS et sur les processus qualité

#### Séquence 2 : Les contrôles sur IS neuves

- la mission de contrôle sur IS électriques
- les conditions d'exercice de la mission
- l'organisation de la mission - la traçabilité des contrôles

#### Séquence 3 : Les contrôles sur IS en service

#### Séquence 4 : La préparation de la mission

- les documents de travail : schémas, PV, documents d'exécution....
- les composantes d'une fiche de contrôles
- les fiches de contrôle types (IN7121)
- la conception d'une nouvelle fiche
- la construction d'un cahier de contrôle

#### Séquence 5 : La réalisation du contrôle

- les gestes métiers d'un opérateur Kle : fil à fil, comptage sur borne...
- la conformité d'implantation
- le pointage des cahiers de Kle
- le pointage des PT, DEX et PVI
- l'identification des écarts

### Evaluation des acquis et conclusion

Taux de réussite : 96 %  
Taux de satisfaction : 98 %

**Opérateurs SE dépose/repose IS non modifiées voie courante avec prise de dispositions techniques et vérifications/essais de fonctionnement****Objectifs Opérationnels**

- ✓ Assurer la dépose et la repose d'installations signalisation à la voie (détecteurs, balises, CF, connexions Cdv, mécanismes d'aiguilles, contrôleurs d'aiguille Paulvé et VVC..) en autonomie et sans modification des installations dans le cadre de chantiers voie.

**Prérequis**

Maîtriser les fondamentaux en électricité générale.

Avoir les conditions physiques et psychologiques minimales requises pour les agents affectés à des tâches essentielles de sécurité (TES) autre que la conduite des trains suivant de l'art AC A-B0 n° 3 de L'EPSF.

Etre habilité C0 risque caténaire.

Etre formés Travail en hauteur, spécialité Signalisation.

**Public**

Opérateurs signalisation électrique  
Participants : 6 mini / 8 maxi

**Durée**

420 heures soit 60 jours

**Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)

**Méthodes d'apprentissage**

Exposé, questions/ réponse et mise en situation.

30 % Pratique

**Evaluations**

Théorique et pratique

**Attestation / Habilitation**

Habilitation HMT SEG 1 : Dépose/repose IS voie courante

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

**Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

**Contenu de la formation :****Module 1 : Pré-requis / 70h**

Etre habilité C0 risque caténaire, TES M, risques ferroviaire, C18 510.

Se rapporter aux fiches programme des formations.

**Module 2: Electricité: Notions fondamentales et lectures de schémas / 35h**

Calculer et mesurer les grandeurs électriques en sécurité.

Calculer, mesurer et identifier les dipôles et associations en courant continu.

Calculer, mesurer les circuits en courant alternatif.

**Module 3: Dépose et repose des installations / 35h**

Démonter et remonter les IS courantes: détecteurs électromécaniques, détecteurs électroniques, les balises KVB et SILEC, condensateurs UM71, crocodiles.

**Module 4: Réglementation et principe de signalisation/ 70h**

Appliquer les procédures réglementaires pour les travaux sur les IS (catégories de travaux, contrats de travaux, fiches de travail, DT S6B, dépêches...)

Connaitre le rôle des installations de signalisation.

Identifier le matériel dans un centre de signalisation (alimentation, châssis relais, câbles, fusibles, sectionneurs...)

**Module 5: Signaux KNV, LTV / 70h**

Intégrer les installations « voie » dans le fonctionnement des installations de sécurité.

Intégrer les installations de signalisation mécanique dans le fonctionnement des IS.

Identifier et mettre en œuvre les différents types de matériel de signalisation

Participer à la mise en œuvre des installations : conducteurs, câbles et signaux.

Réaliser l'annulation temporaire d'un signal

Participer à la mise en œuvre d'une LTV.

Participer à la mise en œuvre des panneaux lumineux câblés selon les principes de la formule 78.

Participer à la mise en œuvre du KVB analogique

**Module 6 : CDV, PN et TVP / 70h**

Participer à la mise en œuvre du KVB numérique

Expliquer le principe de détection d'une circulation par circuit de voie.

Participer à la mise en œuvre du Cdv ITE.

Intégrer les risques provoqués par la « traction électrique » dans la sécurité du personnel.

Participer à la mise en œuvre des panneaux lumineux câblés selon les principes de la formule 83.

Participer à la mise en œuvre d'un circuit de voie sans joint court

Participer à la mise en œuvre du Cdv UM71.

Cites différents types de PN à SAL.

Participer à des travaux sur une installation de TVP.

**Evaluations finales / 35h****Module 7 : LGV / 35h**

Périmètre d'intervention des agents / Circuits de voie / LGV / Prise de DT

Installations particulières / Modes opératoires LGV et documents LGV, fiches de travail, ARF.

Commutateurs de protection / Travaux sur LGV

**Evaluations Module 7**

Taux de réussite : 97.56 %

Taux de satisfaction : 43 %

## TES D - HMT 2 via HMT 1

### Formation initiale pour profil HMT 1

#### Objectifs Opérationnels

- ✓ « OBJ 1 » Identifier les différents éléments des appareils de voies et définir les mesures réglementaires correspondantes lors des travaux,
- ✓ « OBJ 2 » Mettre en œuvre une installation de contrôle d'aiguille,
- ✓ « OBJ 3 » Mettre en œuvre une installation de commande d'aiguille.

#### **Pré-requis**

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015  
Avoir suivi et validé la formation TES « D » HMT SEG niveau 1 et avoir pratiqué en autonomie (habilité) depuis plus de 3 mois  
Connaître les fondamentaux de l'électricité générale  
Etre habilité BR selon la norme NF C18510  
Avoir suivi et validé la formation SECUFER  
Etre habilité C0  
Etre formé au risque Amiante (niveau opérateur)

#### **Public**

Opérateurs signalisation électrique  
Participants : 6 mini / 8 maxi

#### **Durée**

105 heures soit 15 jours

#### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### **Méthodes d'apprentissage**

Méthode active, transmissive et démonstrative  
60 % Pratique

#### **Evaluations**

Evaluations théoriques et pratiques en fin de formation

#### **Attestation / Habilitation**

Habilitation HMT 2

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

#### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

#### **Installations de signalisation**

Décrire les procédures fondamentaux

Identifier les mécanismes de manœuvre d'aiguille et la maintenance

Identifier les spécificités des différents contrôleurs

Identifier les spécificités des différents contrôleurs Paulvé et la maintenance

Identifier les spécificités des différents contrôleurs VCC et la maintenance

Identifier les spécificités de la Règlementation S6B – Travaux sur les aiguilles

Expliquer la dépose et repose des aiguilles avec contrat travaux

Expliquer et identifier les différents dérangements sur aiguilles

#### **Evaluations finales**

Taux de réussite : 100 %

Taux de satisfaction : 98 %

### Objectifs Opérationnels

- ✓ TES D: Intervenir sur les composants critique de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations- périmètre restreint hors VT.

### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/06/2015.

Personnes ayant déjà une expérience en signalisation électrique

Minimum BAC pro Electrotechnique énergie

Avoir validé les formations :

- SECUIFER
- C1B S10 et C0
- TES M
- Travail en hauteur

### Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

### Durée

525 heures soit 75 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, études de cas, mise en pratique sur plateforme pédagogique  
30 % de mise en pratique sur plateforme pédagogique

### Evaluations

Théorique et Pratique

### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D  
Signalisation Electrique

Cette formation ne peut être mise en œuvre que par une habilitation

### Contact:

Pour toute question relative aux modalités d'accès et tarifaires, nous contacter à l'adresse suivante :

[services.formation@sferis.fr](mailto:services.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Module 1 : Fondamentaux de l'électricité / 35h

Connaître les éléments de contact généraux liés à la conduite de travaux en milieu ferroviaire.

#### Module 2 : Energie électrique / 35h

Connaître l'environnement de travail

Connaître les différentes sources d'alimentation des installations électriques en basse et haute tension (HT BT).

#### Module 3: Généralités ferroviaires / 35h

Connaître l'environnement ferroviaire

Comprendre les fondamentaux de la sécurité ferroviaire

#### Module 4: Réglementation travaux / 45h

Connaître et appliquer la réglementation métiers (travaux et utilisation des installations électriques de sécurité) et la réglementation travaux S6, S9, S10 et S11.

#### Module 5: Les câbles et technologies utilisés en signalisation/ 35h

Identifier, mesurer, câbler les conducteurs utilisés et connaître le matériel utilisé en signalisation

#### Module 6 : Les endenchements / 35h

Comprendre les fonctionnements des endenchements mécaniques, électromécaniques, électriques

#### Module 7 : Les aiguilles / 35h

Lire et utiliser des schémas d'installations électriques

Reconnaître, relever un dérangement sur les aiguilles (commande, contrôle, puissance, réchauffage)

Assurer la maintenance des aiguilles et remplacer un ou plusieurs organes d'une aiguille.

#### Module 8 : Les circuits de voie / 70 h

Assurer la maintenance d'un CDV

Reconnaître, relever un dérangement sur les circuits de voie

Taux de réussite : 86 %

Taux de satisfaction : 98 %

## TES D SE / HMT3

### Contenu de la formation :

#### Module 9 : Les signaux / 70h

Connaître les différentes formules et techniques de block lumineux et les installations dépendantes

Assurer la maintenance et le relèvement de dérangements sur un signal, un crocodile ...

Connaître les éléments de contact généraux liés à la conduite de travaux en milieu ferroviaire

#### Module 10 : Les passages à niveau / 70 h

Assurer la maintenance et le relèvement de dérangements sur un passage à niveau

#### Module 11 : Généralités sur les portes / 35 h

Connaître les différents types de portes

Comprendre leur fonctionnement

#### Module 12 : Evaluation Finale / 35 h

Teux de réussite : 86 %  
Teux de satisfaction : 98 %

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Préparer l'enchaînement des opérations de montage câblage d'équipements électriques
- ✓ Vérifier l'approvisionnement en matériels nécessaires à la fabrication des équipements électriques
- ✓ Implanter et raccorder des équipements électriques

### **Prérequis**

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),  
Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),  
Etre habilité C18510 et Risques Ferroviaire (pour les collaborateurs SFERIS)

### **Public**

Opérateur ayant des compétences en électricité  
Participants : 4 mini / 8 maxi

### **Durée**

140 heures soit 20 jours

### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)

### **Méthodes d'apprentissage**

Alternance d'apports formateur et mise en pratique avec montée en autonomie progressive.  
70% Pratique

### **Evaluations**

Evaluation pratique de lecture de schémas  
Evaluation théorique fin de semaine initiation câbles (semaine 1)  
Evaluation pratique de fin de parcours

### **Attestation / Habilitation**

Attestation de fin de formation

### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### **Semaine 1 : Câbles initiation**

Les bases de l'électricité  
Les câbles et conducteurs  
Identification et technologie  
Repérage mise en pratique  
Le sertissage  
Confection de Tête de Câbles et de Boîte de Jonction  
Lecture de schémas  
Pose et dépose  
L'isolement

#### **Semaine 2, Semaine 3 et Semaine 4 :**

Lecture de schémas  
Tests de fretage (dessertir la cosse sur le fil...)  
Confection Têtes de Câbles  
Réalisation des boîtes de jonction  
Continuité et isolement  
Câblage filerie dans les châssis existant  
Réalisation d'un châssis complet (châssis NS1, châssis câble, châssis alimentation)  
Briefing et débriefing de chaque opération  
Réalisation de l'activité de câblage  
Contrôle et reprise des opérations



## TES D

# Signalisation Mécanique

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations
- ✓ Utiliser les instructions et consignes nécessaires à l'exécution des travaux ; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées selon les règles de l'art et aux normes en vigueur.
- ✓ Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services.
- ✓ Donner l'assurance à la fin de l'intervention que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulations nécessaires.
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident ou de situation présentant un risque grave ou imminent. Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.
- ✓ Assurer la maintenance des installations de sécurité dans le périmètre concerné.

### Pré-requis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Maîtrise de la langue française (lu, écrit, parlé).

Avoir validé les formations risques ferroviaires, CO, TES M, travail en hauteur et RPTX sans mobile travaux.

### Public

Opérateur de production signalisation mécanique  
Participants : 6 mini / 8 maxi

### Durée

266 heures soit 38 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation en salle et sur la plateforme pédagogique  
33% Pratique

### Evaluations

Théorique et pratique en fin de modules.  
Evaluation finale en fin de parcours.

### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D  
Signalisation Mécanique

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### **Module 1 et Module 2 : Les installations de signalisation mécanique et les installations manœuvrées par transmission rigide. / 70h**

Maîtriser les différentes installations de signalisation mécanique; rôle, constitution fonctionnement et réglage.

Différencier les types de manœuvre en SM et leurs spécificités.

Lire des schémas de signalisation mécanique.

Réaliser la pose et le réglage des installations de SM et TR.

#### **Module 3 : Les installations manœuvrées par transmission funiculaire / 35h**

Réaliser la pose et le réglage des installations de SM en TF.

#### **Module 4: La réglementation S6B / 35h**

Connaître et appliquer la réglementation métiers et travaux liés aux installations de signalisation mécanique.

#### **Module 5: La maintenance des IS mécaniques / 35h**

Réaliser la maintenance sur les IS mécaniques en respectant la procédure.

#### **Module 6 : Postes et MU 45 / 70h**

Reconnaître et mettre en œuvre les enclenchements

Evaluation Modules 1 à 6 : 21h

Taux de réussite : 84 %

Taux de satisfaction : 88 %

## Externalisation des Essais TES E / Essais N0

### Objectifs Opérationnels

Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires

#### Pré-requis :

Avoir validé la TES D Seg Trans  
Commun

 **Public**  
Employés

 **Durée**  
106 heures / 15 Jours

#### Méthodes d'apprentissage:

Apports théoriques avec exercices  
basés sur des scénarios  
Mise en pratique sur plateforme client

 **Evaluations**  
Evaluations OCM

Pour toute question relative aux  
modalités d'essai et tarifaire, nous  
soutenir à l'adresse suivante :

 **Contact :**

[sferis\\_formation@sferis.fr](mailto:sferis_formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 1 :

Connaître l'architecture des différents modules d'une CCR/CCU  
Identifier et comprendre les conditions de sécurité gérées par une IHM  
Connaître et appliquer les modalités de dialogues avec les modules N1

##### Séquence 2 :

Appréhender les conditions liées aux travaux du personnel (documents, les agrès,  
les installations ...)

##### Séquence 3 :

Identifier les éléments constitutifs d'une IFTE  
Interpréter les informations contenues dans l'annexe à la consigne bleue  
Appliquer la procédure de demande de consignation caténaire

##### Séquence 4 :

Décrire l'architecture d'un PRCI et différencier les phases d'un itinéraire  
Exploiter les pièces d'un plan technique  
Expliquer les opérations élémentaires de base des essais

##### Séquence 5 :

Appliquer les dispositions permettant la mise en sécurité des installations lors d'un  
incident sur le périmètre d'intervention

## TES E – Essais PAI

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires

### Pré-requis :

Avoir validé la TES D Seg Tronc Commun

### Public

Essayeurs  
Participants : 4 mini / 10 maxi

### Durée

Si essayeurs 140 heures / 20 Jours  
Si débutants 210 heures / 30 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

### Méthodes d'apprentissage

Apports théoriques avec exercices basés sur des scénarios  
Mise en pratique sur plateforme client

### Evaluations

Evaluations QCM

### Attestation / Habilitation

Formation concourant à l'habilitation à la TES E Essais.

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### Contact :

*Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :*

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Installations de sécurité – Modalité d'intervention et gestion des protections

Les conditions d'intervention sur les installations de sécurité  
L'analyse des conditions de protections (ZEP et SEL) dans un poste et consigne S9C d'un poste

#### Consigne Bleue S11

#### Postes PAI (Architecture et fonctionnalités)

La structure et le rôle des différents modules pouvant être en relation avec un poste de type PAI  
Les principes de signalisation dans le cadre d'une démarche d'analyse critique des données d'entrées notamment sur la partie enclenchement

#### Processus de conception – Interfaces – Plans Techniques

#### Les Essais « Postes »

Les prescriptions méthodologiques relatives aux prestations d'essais sur installations de signalisation (IN03224) et la préparation des analyses d'essais.



SVCF EQUIPE 3

SVCF EQUIPE 3

EQUIPE 3

EQUIPE 3

SEE  
ALL

RB

# Externalisation des Essais

## TES E / Essais Poste Campagne

### Objectifs Opérationnels

Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires

#### Prérequis :

Avoir validé le TES D Sig Tronc Commun

#### Public

Employés

#### Durée

Si employés 449 heures / 70 Jours  
Si débutants 560 heures / 80 jours

#### Méthodes d'apprentissage :

Apports théoriques avec exercices basés sur des scénarios  
Mise en pratique sur plateformes client

#### Evaluations

Evaluations OCM

Pour toute question relative aux modalités d'accès et tarifs, nous contacter à l'adresse suivante :

#### Contact :

[services.formation@sferis.fr](mailto:services.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Modalités :

Les conditions d'utilisation des installations de sécurité  
Les modalités d'intervention et travaux sur les installations de sécurité

##### Phases et Principes

Les différentes phases d'une organisation travaux sur les IS et règles et mesures particulières d'intervention sur le domaine exploité  
Les principes de signalisation dans le cadre d'une démarche d'analyse critique des données d'entrées notamment sur la partie enclenchement

##### Processus de conception – interfaces

Les prestations à charge de l'essayeur en interface avec l'activité VT  
Modalité de démarrage et de plombage des IS (IND490)  
Modalité de vérification et gestion de l'isolement des installations de signalisation après intervention (MTC0494)

##### Plans techniques

Constitution d'un plan technique  
Etude d'un plan technique (aspects généraux)  
Les différentes pièces d'un plan technique signalisation ferroviaire quelle que soit la technologie du poste

Les fiches d'essais du périmètre poste/campagne

La mise en œuvre d'une Campagne fictive.

Les essais poste campagne et le recalement des installations aux installations du poste.

##### Les signaux :

Recalibrage des ATR et AUATR.  
Recalibrage des Signaux et des installations associées.  
Recalibrage des Autorisations et point d'accès aux voies de service (Vom, Cm, ...)  
Recalibrage des dispositifs de protection en campagne (Cm de ZEP.)  
Les FN voisins d'établissement

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires

#### **Pré-requis**

Avoir validé la TES D Seg Tronc Commun

#### **Public**

Essayeurs

Participants : 4 mini / 10 maxi

#### **Durée**

70 heures soit 10 jours

#### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)

Salle extérieure

#### **Méthodes d'apprentissage**

Exposé, Questions/ réponses

Mise en situation



#### **Evaluations**

Evaluations QCM



#### **Attestation / Habilitation**

Formation concourant à l'habilitation à la TES E

Essais.

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

#### **Contact :**

*Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :*

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Les essais BAL

**Appliquer les procédures et dispositions relatives aux essais et assurer le traitement d'un incident.**

Différencier les opérations liées aux VT et aux essais (PN SAL / Panneaux lumineux BAL / BAPR / installations KVB).

Identifier les opérations élémentaires de base des essais.

Réaliser les essais.

##### **Assurer le traitement d'un incident**

Être en capacité de prendre les dispositions permettant la mise en sécurité des installations lors d'une situation perturbée ou incident sur le périmètre d'intervention.

Identifier les acteurs et modalités à appliquer pour permettre le traitement de l'incident.

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Exécuter un essai simple sur une IS neuve

#### Pré-requis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015  
Personne étant habilité à la TES D.

#### Public

Texte  
Participants : 4 mini / 8 maxi

#### Durée

35 heures soit 5 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Texte

#### Evaluations

Exposé, questions / réponses, travaux pratiques sur installations

#### Attestation / Habilitation

Texte

#### Contact :

*Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :*

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### **Séquence 1 : Les procédures et dispositions**

- ✓ Expliquer les procédures et dispositions relatives aux essais  
Préparation de travaux et exécution de travaux

##### **Séquence 2 : Les procédures relatives aux essais de signalisation**

- ✓ Cas pratiques : Mettre en pratique les procédures relatives aux essais ne demandant pas d'expertise particulière

##### **Séquence 3 : Les fondamentaux de la réalisation d'essais simples**

##### **Séquence 4 : Les procédures relatives aux essais simples**

- ✓ Réaliser des essais simples en intégrant le retour d'expérience des essais de signalisation  
Gestes techniques  
Gestion de la traçabilité

#### **Fin de formation :**

Evaluation théorique et pratique des acquis de la formation

---

# CATÉNAIRE PERCHAGE

---

1. Adjoint S11 (Agent Habilité Consignation Caténaire)	48
2. CH1 CB1	49
3. CH3 CB3	51



### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la fonction de chargé de consignation C
- ✓ Assurer la manœuvre des appareils d'interruption sur demande de l'agent E ou du RSS



#### Pré-requis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen  
Etre habilité CH3CB3 périmètre perchage  
Avoir plus de 12 mois de pratique en tant que Chargé de travaux électriques



#### Public

Participants : 6 mini / 8 maxi



#### Durée

18 heures soit 2,5 jours  
21 heures soit 3 jour avec visite de chantier



#### Lieu

Centre de formation Sferis (Autun)



#### Méthodes d'apprentissage:

Exposé, questions / réponses, mise en situation et travaux pratiques.  
60% pratique



#### Evaluations

Evaluation théorique et pratique



#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation TSAE Opérationnelle Adjoint S11



#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 1 : Les installations électriques

Les composantes matérielles d'une installation de traction électrique et son fonctionnement  
Rappel des notions de S11  
Rappel sur les appareils d'interruptions et les moyens de les manœuvrée  
Rôle, missions et périmètre des différents acteurs de la caténaire  
Procédure d'intervention sur caténaire  
La demande de coupure d'urgence

##### Séquence 2 : La consignation C / la manœuvre des appareils

Définition de la consignation caténaire  
Impacts de la consignation sur les circulations  
Carnet de consignation et autorisation nécessaire  
Les étapes de la consignation caténaire  
Manœuvre d'un appareil d'interruption caténaire  
Mise en pratique sur le GPMM :  
Utilisation des consignes propres au site  
Identifier les particularités locales  
Découverte de l'AHT  
La rédaction de la consignation  
La rédaction des dépêches pour les manœuvres d'appareil d'interruption

##### Séquence 3 : Evaluation des acquis de fin de formation

**A noter :** cette formation a lieu sur le GPMM afin de permettre l'accès aux différentes installations pour la réalisation des mises en pratiques.  
En complément de cette formation, une visite sur chantier d'1/2 journée peut être réalisée

Taux de réussite : 98 %  
Taux de satisfaction : 94 %

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser, sous la responsabilité d'un chef CH3 CB3, la mise en place de mesures complémentaires de sécurité lors de travaux sur et/ou à proximité des caténaires.

### Pré-requis

Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen.

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes/Psychologique.

Avoir suivi la sensibilisation aux risques ferroviaires.

Avoir suivi la formation C0

Avoir validé la formation TES M

Les pré-requis pour les encadrants ne s'appliquent pas

### Public

Participants : 4 mini / 10 maxi

### Durée

35 heures soit 5 jours

### Lieu

Mecatteam (Montceau Les Mines)

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/réponses et mise en situation.

### Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques

### Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE Op CH1CB1 / mise en place de mesures complémentaires de protection électrique»

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formatio@sferis.fr](mailto:sferis.formatio@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Jour 1 :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

Comprendre le fonctionnement de base d'un circuit électrique afin de mieux se projeter sur une Installation de Traction Electrique.

Comprendre le fonctionnement d'un circuit électrique afin de comprendre l'utilité de son travail et de l'encadrement qu'il va réaliser.

#### Jour 2

Décrire le principe de base d'une installation caténaire

Reconnaitre les différents constituants mécanique d'une caténaire.

Appréhender les principes de l'alimentation électrique des ITE afin de pouvoir se repérer (arrivées possible de courant, etc..) dans son travail.

Identifier le type de tension d'alimentation en fonction du type d'installations.

Utiliser le bon outillage de sécurité électrique en fonction de la tension d'alimentation de l'installation.

Se repérer sur le terrain par rapport aux schéma S11 et à la zone d'encadrement qui devra être réaliser.

Identifier les situations dans lesquelles peuvent produire le phénomène électrique et appliquer les mesures de protection.

Reconnaitre l'état électrique des différents constituants d'une caténaire.

Désigner les différentes habilitations électriques.

#### Jour 3

Utiliser les EPI adaptés pour son travail

Identifier parfaitement les risques électriques et appliquer les mesures de protection.

Utiliser et vérifier le matériel de sécurité électrique

Reconnaitre et employer les différents documents utiles pour ses missions.

Identifier les interlocuteurs sur le chantier

#### Jour 4

Identifier l'installation caténaire et se situer géographiquement

Utiliser les documents et échanger avec ses interlocuteurs.

Savoir vérifier et utiliser le matériel de sécurité électrique

#### Jour 5

Evaluations théoriques et pratiques

Taux de réussite : 92 %

Taux de satisfaction : 98 %



## Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser et mettre en œuvre les plans de protection électrique caténaire (PPEC)

### Pré-requis

Avoir validé la 1ère partie de formation RCEP- CH1CB1  
Agent réalisant la mise en place des mesures complémentaires de protection électrique sous caténaire 25000V ou 1500V depuis plus de 12 mois (sauf contre avis de la Direction concernée)  
Opérateur ayant déjà une expérience et une pratique régulières à la fonction de Responsable de chantier Élémentaire de Perchage (RCEP)  
Opérateurs ayant satisfait à au moins deux veilles hommes / mission de Responsable Chantier Élémentaire de Perchage (RCEP)  
Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes/Psychologique (cf. chapitre IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)  
Les pré-requis pour le personnel encadrant ne s'appliquent pas

### Public

L'ensemble des opérateurs de la Direction Prestations Sécurité (Personnel Protection électrique) et de la Direction des Travaux (Travaux Caténaire) qui doivent réaliser et mettre en œuvre les plans de protection électrique caténaire (PPEC).  
Participants : 6 mini / 8 maxi

### Durée

35 heures soit 5 jours

### Lieu

Mecateam (Montceau Les Mines)

### Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mises en situation sur plateforme pédagogique

### Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

### Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE Op CH3CB3

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formatation@sferis.fr](mailto:sferis.formatation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Accueil

Accueil et présentation des objectifs de la formation

#### Séquence 2 : Les installations et tensions

Citer et positionner dans le bon ordre les différents installations d'une Installation de Traction Électrique

#### Séquence 3 :

Identifier la tension d'alimentation des installations de Traction électrique sur lesquelles il va exercer ses missions d'agent de protection électrique.

#### Séquence 4 : Alimentation électrique

Décrire les principes de l'alimentation électrique,  
Identifier les différentes installations;  
Identifier les différents équipements

#### Séquence 5 : Les Symboles

Identifier les plaques de numérotation et signalétiques des installations qui pourront l'aider à se repérer entre les schémas et le terrain

#### Séquence 6 : Les phénomènes électriques

Identifier les cas où le phénomène électrique "Induction" peut présenter des risques pour le personnel.

#### Séquence 7 : Les états électriques

Identifier sur les installations l'état électrique des différents constituants.

#### Séquence 8 : L'habilitations CH3 CB3

Connaître le périmètre d'intervention que lui donne son habilitation

#### Séquence 9 : Les EPI

Identifier les EPI nécessaires en fonction de ses tâches à réaliser  
Appliquer les mesures de sécurité vis-à-vis des risques électriques

#### Séquence 10 : Matériel

Identifier et employer le matériel de sécurité électrique pour les différentes tension d'alimentation 750V, 1500V et 25000V

#### Séquence 11 : Les documents

D'utiliser les différents documents nécessaires à l'exécution de son travail

#### Séquence 12 : Rôles et missions

Connaître ses différents interlocuteurs et leurs missions

Taux de réussite : 81 %  
Taux de satisfaction : 92 %

---

# VOIE

---

1. Entretien des voies balisées	54
2. HTI A Niveau 1	55
3. HTI A Niveau 2	56
4. TES D Voie	57

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Maîtriser les principes, l'organisation et la planification de la maintenance de la voie
- ✓ Acquérir les bases pour la surveillance et l'inspection de la géométrie et des composants de la voie
- ✓ Connaître toutes les opérations de maintenance des composants de la voie, le principe de fonctionnement et les équipements de maintenance

### **Prérequis**

Aucun

### **Public**

Les conducteurs de travaux voie  
Ingénieurs gérant ou participant à l'organisation et la réalisation de travaux de maintenance de la voie ballastée.  
Personnel encadrant du GI  
Participants : 6 mini / 12 maxi

### **Durée**

23 heures soit 3 jours

### **Lieu**

Siège SFERIS (Paris)

### **Méthodes d'apprentissage**

Méthode transmissive sous forme d'apport formateur  
Méthode active sous forme de mise en situation apprenant  
Méthode interrogative sous forme de questionnement et recherches  
14 % Pratique

### **Evaluations**

Evaluations théoriques de fin de formation

### **Attestation / Habilitation**

Attestation de fin de formation

### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Organisation de la maintenance et maintenance de la géométrie de la voie (organisation & planification)

- Les principes d'organisation de la maintenance
- La planification de la maintenance
- Les typologies de surveillance
- Les criticités et cycles de maintenance
- La norme et les période d'intervention associées
- La documentation liée à la traçabilité
- Les différents intervenants

#### Séquence 2 : Maintenance des constituants de la voie ballastée

- Les opérations de maintenance des rails en BN (barres normales) et LRS (longs rails soudés)
- La maintenance des appareils de dilatation, des attaches et du ballast
- Les critères et conditions de remplacement des composants de la voie
- La correspondance entre travaux et catégories
- Le remplacement des traverses
- Les défauts de géométrie de la voie
- La norme

#### Séquence 3 : Surveillance des voies et des appareils de voie

- Les objectifs et conditions de réalisation de la tournée
- Les opérations de maintenance des appareils de voie
- Les interventions relatives aux incorporations
- Les conditions de réédition selon la typologie du chantier
- Les vérifications relatives à une enquête pour incident
- Les retours d'expérience

#### Evaluation de fin de formation

Taux de réussite : 50 %

Taux de satisfaction : 98 %

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Surveiller des travaux aux abords des voies et proposer les mesures conservatoires adaptées en cas de désordres impactant l'environnement de la voie,

#### Prérequis

Etre habilité TES M dans la fonction « Agent Sécurité du Personnel » afin d'être en capacité d'assurer sa propre sécurité vis-à-vis des risques ferroviaires.

#### Public

Participants : 8 mini / 12 maxi

#### Durée

35 heures soit 5 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Méthode transmissive alternée de mise en pratique sous forme d'étude de cas  
23 % Pratique

#### Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de réussite à la formation HTI A Niveau 1

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### JOUR 1 :

Généralités

##### JOUR 2 :

Notions élémentaires sur les Installations et risques associés  
Structures d'assise et rôle du ballast

##### JOUR 3

Les constituants de la voie ferrée  
La réalisation des travaux aux abords des voies

##### JOUR 4

Travaux de génie civil susceptibles d'affecter la stabilité des voies  
Rôle de l'agent « HTI A N1 »

##### JOUR 5

Module Sécurité Ferroviaire  
Exercices Pratiques  
Evaluations théoriques de fin de formation

Taux de réussite : 90 %

Taux de satisfaction : 91 %

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Contrôler la géométrie de la voie, appareils de dilatation et appareils de voie dans le cadre de la réalisation des travaux ou d'opérations de maintenance aux abords des voies susceptibles d'en affecter la géométrie et la stabilité.

#### Prérequis

Etre habilité TES M dans la fonction « Agent Sécurité du Personnel » afin d'être en capacité d'assurer sa propre sécurité vis-à-vis des risques ferroviaires.  
Avoir suivi la formation HTI A Niveau 1 et mis en pratique en entreprise durant 6 mois

#### Public

Participants : 8 mini / 12 maxi

#### Durée

70 heures soit 10 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Méthode transmissive alternée de mise en pratique sous forme d'étude de cas  
37 % Pratique

#### Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de réussite à la formation HTI A Niveau 2

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### JOURS 1 & 2

REX des agents sur l'exercice de la mission HTI A N1  
Les constituants de la voie courante  
\*Mise en pratique avec recherche sur plateforme des constituants

##### JOURS 3 & 4

La géométrie de la voie  
\*Mise en pratique avec recherche sur plateforme des constituants et mesures d'écartement, d'entraxe et de danse

##### JOUR 5

Les connaissances spécifiques concernant la géométrie

##### JOURS 6 et 7

Les Travaux de génie civil susceptibles d'affecter la stabilité des voies

##### JOUR 8

Les Travaux de génie civil susceptibles d'affecter la stabilité des voies  
\*Mise en pratique : Lire et interpréter les enregistrements issus des engins de mesure

##### JOUR 9

Exercices pratiques  
Evaluations théoriques et pratiques

##### JOUR 10 :

Correction des évaluations  
Débriefing de fin de formation

Taux de réussite : 90 %  
Taux de satisfaction : 91 %

## Objectifs Opérationnels

- ✓ Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations
- ✓ Utiliser les instructions et consignes nécessaires à l'exécution des travaux; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées selon les règles de l'art et aux normes en vigueur.
- ✓ Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services
- ✓ Donner l'assurance à la fin de l'intervention que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulation nécessaires.
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident ou de situation présentant un risque grave ou imminent.
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

### Pré-requis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article à 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Avoir suivi et validé la formation TES M

### Public

Chaque opérateur affecté à la TES D dans le domaine VOIE

Participants : 6 mini / 8 maxi

### Durée

385 heures soit 55 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation.

43 % de pratique

### Evaluations

Le module 1 est un module de base incontournable pour suivre les modules suivant et fait l'objet d'une évaluation propre. A la suite de ce premier module, chaque module peut faire l'objet d'une évaluation théorique ou pratique

### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D Voie

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Module 1 : Préparation HMT - Voie / 105h

Cerner les grands principes d'organisation de la maintenance de la voie.

Identifier les différentes opérations de maintenance à réaliser sur les composantes de la voie courante.

Comprendre le rôle et l'utilisation des différents documents inhérents à la mission de mainteneur de la voie.

Cerner le rôle de chacun des acteurs du chantier et leur périmètre de compétence.

#### Module 2 : Maintenance des rails / 70h

Réaliser la surveillance et la maintenance du rail.

#### Module 3 : Maintenance de la géométrie / 70h

Réaliser la surveillance et la maintenance de la géométrie de la voie.

#### Module 4 : Maintenance des ADV / 70h

Réaliser la surveillance et la maintenance des ADV : joints revu conformité.

#### Module 5: Utilisation des IS / 35h

Intervenir, en tant que mainteneur de la voie, sur les installations de sécurité selon son périmètre de responsabilité.

#### Evaluations

#### Semaine fin de parcours

La dernière semaine du parcours est dédiée soit:

- A des révisions majoritairement pratiques ; si des évaluations par TSAE au fil de chaque module ont eu lieu.

- A une semaine d'évaluation si le client a choisi de ne pas demander de TSAE à chaque module de formation.

Taux de réussite : 62 % (chiffres 2022)

---

# MÉTIER DU TRAIN

---

1. TES G : Agent d'accompagnement	60
2. TES H : Chef de manœuvre	61
3. TES I : Agent de desserte	62
4. TES J : Agent de convoi du GI	63
5. TES K : Essais de frein	65
6. TES L : Reconnaiseur	66
7. ATTX (LGV exclu)	67

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la sécurité d'un train ou d'un convoi du gestionnaire d'infrastructure (GI)
- ✓ Assurer en appui du conducteur ou lors de sa défaillance la sécurité du convoi du GI et effectuer la couverture d'obstacle

### 🔑 Prérequis

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),

- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

### 👤 Public

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

### 🕒 Durée

7 heures soit 1 jour

### 📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

### 👥 Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
50 % Pratique



### Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation



### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité G  
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

### ✉ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Rôle et Missions

Les conditions de présence d'un agent d'accompagnement TES G  
Les actions de l'agent d'accompagnement (en mode normal et dégradé)  
La présence en cabine de conduite  
Les interlocuteurs liés à la mission

#### Séquence 2 : Dispositifs

Les informations à recueillir auprès du conducteur (DCO, le type de cantonnement, le numéro de la ligne ...)  
Les dispositifs d'urgence d'un train : plaque rouge en cas de défaillance du conducteur, les robinets et boutons d'urgence, la clé du sélecteur pantographe, bouton arrêt du moteur diesel, le frein à main.

#### Séquence 3 : Dangers et défaillances

Les défaillances :

- Le malaise, la syncope (toute situation dégradée de l'état de santé du conducteur de train)
- Le non-respect d'une règle de sécurité de la part du conducteur

Les dangers :

- Les animaux en divagation, barrière brisée d'un PN, anomalie train croiseur

#### Séquence 4 : Arrêts

Les dispositifs d'urgence d'un train : plaque rouge en cas de défaillance du conducteur, les robinets et boutons d'urgence, la clé du sélecteur pantographe, bouton arrêt du moteur diesel, le frein à main

#### Séquence 5 : Agrès et outils

Les outils : Clé de berne, T1, artillerie ...  
Les agrès : Torche, pétard, SAM, BCC (barre de court-circuit)

#### Séquence 6 : Mesures d'immobilisation

Le serrage du frein à vis  
La mise en place de cales

#### Séquence 7 : Couverture d'obstacle

Les situations nécessitant une couverture d'obstacle  
La procédure de couverture d'obstacle  
Les agrès et outils en fonction de la couverture d'obstacle

#### Pratique terrain sur la couverture d'obstacle

Les téléphones  
DCO : vitesse de la ligne, mode de cantonnement

#### Séquence 8 : Protection arrière

Les lignes concernées par la protection arrière  
Les conditions de mise en œuvre : information du conducteur, les particularités ...  
La pose de 3 pétards à 1000 mètres

Evaluations théoriques de fin de formation

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Organiser et commander une manœuvre

#### **Prérequis**

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

#### **Public**

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

#### **Durée**

35 heures soit 5 jours

#### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### **Méthodes d'apprentissage**

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
45 % Pratique



#### **Evaluations**

Evaluation théorique et pratique de fin de formation



#### **Attestation / Habilitation**

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité H  
**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

#### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### **Jour 1 :**

La manœuvre  
Le matériel roulant  
Infrastructure  
Les ordres de manœuvre  
Equipement de manœuvre  
Pratique des règles de manœuvre  
Signaux à main de manœuvre : Pratique terrain

##### **Jour 2 :**

Moyens et règles de communication  
Communication radio : Pratique terrain  
Organisation de la manœuvre  
Consigne locale opérationnelle  
Manœuvre : Pratique terrain

##### **Jour 3 :**

La CLO  
Prise de bloc et gestion des blocs  
L'attelage  
Le dételage  
Techniques et gestuelle sur l'attelage  
La montée et la descente d'un engin moteur et d'un wagon

##### **Jour 4 :**

Les dispositifs d'immobilisation  
Focus AMCFA  
Les règles de manœuvre  
La mise en mouvement  
Le marquage des wagons  
Les particularités des véhicules  
Les aléas et incidents de la manœuvre

##### **Jour 5 :**

Révisions  
Evaluation théorique  
Evaluation pratique

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Tracer des itinéraires en utilisant des installations de sécurité simples

#### **Prérequis**

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

#### **Public**

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

#### **Durée**

21 heures soit 3 jours

#### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### **Méthodes d'apprentissage**

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
30 % Pratique

#### **Evaluations**

Evaluation théorique de fin de formation

#### **Attestation / Habilitation**

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité I  
**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

#### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### **Jour 1 :**

Les installations de sécurité  
Les appareils de voie  
Les dispositifs de contrôle sur IS  
Mise en pratique terrain : Les différentes IS  
La CLO

##### **Jour 2 :**

Les 5 risques ferroviaires en signalisation  
Les régimes d'exploitation des lignes  
Les systèmes d'espacement des trains  
Pratique de la lecture de documentation  
La sécurité des circulations  
Les types de signaux et implantations  
Conduite à tenir en présence de signaux

##### **Jour 3 :**

Conduite à tenir en présence de signaux (suite)  
Les signaux : Pratique terrain  
Les particularités et anomalies  
Evaluation théorique de fin de formation

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Appliquer les règles de freinage et de composition des trains, ou des convois du gestionnaire d'infrastructure (GI)

### Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

### Public

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

### Durée

28 heures soit 4 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

### Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
45 % Pratique

### Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité J  
**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Jour 1 :

Les abréviations et sillons  
Les règles de composition  
Le relevé de composition  
Mise en pratique : Relevé de composition  
Calcul  
Les dispositifs de freinage

#### Jour 2 :

Initiation BF  
Mise en pratique : Remplir un bulletin de freinage  
Exercices BF en freinage forfaitaire  
L'isolement d'un véhicule  
Pratique de l'isolement d'un véhicule  
Le freinage d'arrêt et de dérive

#### Jour 3 :

Exercices FA/FD  
Cas exceptionnel et incidents  
L'AMOR  
Les règles des essais de frein  
La traçabilité des opérations  
DANC  
ATE (autorisation transport exceptionnel)

#### Jour 4 :

Evaluation théorique  
Evaluation pratique



### Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser un essai de frein

#### Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

#### Public

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

#### Durée

21 heures soit 3 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
70 % Pratique

#### Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité K  
**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Jour 1 :

Ordres et avis transmis au conducteur  
Essais de freins complets  
Vérification de la continuité de la CP  
Vérification du serrage et desserrage des freins  
Pratique terrain : Réalisation d'un essai de frein complet sans et avec CP

##### Jour 2 :

Essai de frein complet  
Essai de frein partiel  
Essai de frein de continuité  
Essai de frein de raccordement  
Freins d'un véhicule non desserrés  
Vérification de l'attelage  
Mise ne place de la signalisation d'arrière  
Traçabilité  
Pratique terrain : Réalisation d'un essai de frein

##### Jour 3 :

Pratique terrain : Réalisation d'un essai de frein  
Evaluation théorique  
Evaluation pratique

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Organiser et commander une manœuvre

### **Prérequis**

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.
- Avoir réussi l'évaluation du module « TES H+I+K - Chef de la manœuvre / Agent de desserte », ou être habilité pour le groupement de TES H+I+K pour la compétence « Chef de la manœuvre / Agent de desserte ».

### **Public**

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

### **Durée**

28 heures soit 4 jours

### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

### **Méthodes d'apprentissage**

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
30 % Pratique



### **Evaluations**

Evaluation théorique et pratique de fin de formation



### **Attestation / Habilitation**

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité L  
**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### **Jour 1 :**

Acheminement des wagons  
Aptitude au transport  
Pratique terrain : Les différents wagons  
Chargement  
Documents de liaison

#### **Jour 2 :**

Chargement  
Infrastructure

#### **Jour 3 :**

Infrastructure  
Superstructure  
Technique gestuelle  
Pratique terrain : Relever l'infrastructure et la superstructure des véhicules, appliquer la technique gestuelle  
Unités flexibles

#### **Jour 4 :**

Unités flexibles  
Véhicules avec particularités  
Draisine  
Wagon exposé à une situation anormale  
Evaluation théorique  
Evaluation pratique

**Objectifs Opérationnels**

- ✓ Assurer les missions d'agent train travaux, accompagnement des train travaux en situation normale, dégradée et d'urgence

**🔑 Prérequis**

Conformément à l'arrêté du 7 mai 2015 et en préalable à votre formation, vous devez avoir satisfait à des conditions d'aptitudes physiques et psychologiques.  
Avoir suivi les formations Risques Ferroviaires et C0  
Avoir suivi et validé les évaluations aux formations TES  
GHIJKL

**👤 Public**

Opérateur sécurité ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

**🕒 Durée**

35 heures soit 5 jours

**📍 Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)

**👨‍🎓 Méthodes d'apprentissage**

Alternance de théorie de pratique  
20 % Pratique

**📄 Evaluations**

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

**🏆 Attestation / Habilitation**

Attestation de réussite de fin de formation

**✉ Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

**Contenu de la formation :**

- ✓ Le rôle et les missions des acteurs de la sécurité
- ✓ Les différents environnements de travail
- ✓ Le fractionnement et le raccordement des TTX
- ✓ L'immobilisation d'un TTX sur zone de chantier (Zch)
- ✓ Le garage et dégarage dans un établissement pleine ligne (PL)
- ✓ La Consigne Circulation Bulletin de Déplacement et la situation géographique
- ✓ La Consigne Circulation Bulletin de Déplacement
- ✓ Les conditions de franchissement des signaux
- ✓ Les mesures en cas d'incident de circulation
- ✓ La vérification de la signalisation des trains
- ✓ L'application des règles de circulation et de manœuvre d'un train travaux
- ✓ Les règles de composition et de freinage
- ✓ L'application des règles de circulation et de travail
- ✓ Les règles particulières aux trains de travaux

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation



**SFERIS**

ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES