

Objectifs Opérationnels

- ✓ Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords

Pré-requis

Maitriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant niveau B1.
Avoir suivi et validé la formation TES C depuis moins de 3 ans
Etre habilité TES C et avoir pratiqué de façon régulière
Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques.

Public

Opérateurs de la Direction Prestations Sécurité de SFERIS sont amenés à assurer des missions de Réalisateur avec ou sans trains travaux et/ou Chef de Chantier.
Participants : 8 mini / 10 maxi

Durée

28 heures soit 4 jours

Lieu

Siège SFERIS (Paris)
SFERIS Formation (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses, mise en situation
33% Pratique

Evaluations

Théorique et Pratique

Habilitations

Maintien de l'Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité C
« Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Procédés d'assurance chantier

- Identifier les responsabilités de chaque acteur dans la DFV;
- Respecter la procédure en fonction de la DFV choisie;
- Identifier les modalités de transmission de l'accord et les éléments d'organisation fournis;
- Mettre en place le bouclage adéquat;
- S'assurer de la libération de la PTx;
- En Geq, sécuriser la demande et l'accord de la planche travaux;
- Assurer la protection efficace de la zone de travaux.
- Appliquer la procédure de suppression de ZCh et de fin de Ptx en Geq;
- Maîtriser les spécificités de procédé d'une Geq et d'uneDFV avec TTX;
- En DFV, respecter la procédure de levée de bouclage;
- Restituer la voie en toute sécurité en fonction de la modalité choisie (avec TTX stationné, rendue occupée ...).

Séquence 2 : Concertation et entente préalable

- Organiser des travaux dans le périmètre opérateur organisateur et appliquer les organisations dans le cadre de chantiers hors du périmètre opérateur organisateur.
- Valider l'organisation prévue lors de la concertation entre RPTx et CCH.
- Gérer les aléas éventuels.

Séquence 3 : Exercice de la mission en fonction des aléas

- Définir l'assurance chantier, ses objectifs et enjeux.
 - Identifier les procédés permettant de sécuriser la zone chantier.
 - Délimiter le rôle des différents acteurs sur le chantier, leur responsabilités et interaction.
- Sécuriser les échanges de dépêches

Séquence 4 : Coordination des intervenantes :

- Comprendre les interactions entre le RPTx, le CCh et les autres acteurs du chantier;
- Définir les différents engins présents sur un chantier : LAM, TTx...
- Intégrer les missions de l'agent LAM;
- Respecter la procédure de rédaction de la consigne Lorry;
- Comprendre le fonctionnement d'un PN en travaux et leur franchissement;
- Intégrer les missions de l'agent PN;
- Maîtriser la procédure de traversée de PN sans agent PN.

Séquence 5 : Instructions et Consignes

- Identifier les catégories de trains travaux présents sur un chantier et leurs compositions;
- Comprendre le principe de vitesse limite;
- Intégrer les contraintes des différents types de ligne;
- Comprendre les principes de freinage d'un TTx;
- Maîtriser l'ensemble des modes et contraintes de déplacement des TTx en, fonction de sa situation ZEP G ou L, Ptx ZCh;

Evaluations et Correction

Taux de réussite : 95 %

Taux de satisfaction : 88 %