

## Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la sécurité d'un train ou d'un convoi du gestionnaire d'infrastructure (GI)
- ✓ Assurer en appui du conducteur ou lors de sa défaillance la sécurité du convoi du GI et effectuer la couverture d'obstacle

## Prérequis

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),

- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

## Public

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

## Durée

7 heures soit 1 jour

## Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

## Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
50 % Pratique

## Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

## Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité G  
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

## Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

## Contenu de la formation :

### Séquence 1 : Rôle et Missions

Les conditions de présence d'un agent d'accompagnement TES G  
Les actions de l'agent d'accompagnement (en mode normal et dégradé)  
La présence en cabine de conduite  
Les interlocuteurs liés à la mission

### Séquence 2 : Dispositifs

Les informations à recueillir auprès du conducteur (DCO, le type de cantonnement, le numéro de la ligne ...)  
Les dispositifs d'urgence d'un train : plaque rouge en cas de défaillance du conducteur, les robinets et boutons d'urgence, la clé du sélecteur pantographe, bouton arrêt du moteur diesel, le frein à main.

### Séquence 3 : Dangers et défaillances

Les défaillances :  
- Le malaise, la syncope (toute situation dégradée de l'état de santé du conducteur de train)  
- Le non-respect d'une règle de sécurité de la part du conducteur  
Les dangers :  
- Les animaux en divagation, barrière brisée d'un PN, anomalie train croiseur

### Séquence 4 : Arrêts

Les dispositifs d'urgence d'un train : plaque rouge en cas de défaillance du conducteur, les robinets et boutons d'urgence, la clé du sélecteur pantographe, bouton arrêt du moteur diesel, le frein à main

### Séquence 5 : Agrès et outils

Les outils : Clé de berne, T1, artillerie ...  
Les agrès : Torche, pétard, SAM, BCC (barre de court-circuit)

### Séquence 6 : Mesures d'immobilisation

Le serrage du frein à vis  
La mise en place de cales

### Séquence 7 : Couverture d'obstacle

Les situations nécessitant une couverture d'obstacle  
La procédure de couverture d'obstacle  
Les agrès et outils en fonction de la couverture d'obstacle

### Pratique terrain sur la couverture d'obstacle

Les téléphones  
DCO : vitesse de la ligne, mode de cantonnement

### Séquence 8 : Protection arrière

Les lignes concernées par la protection arrière  
Les conditions de mise en œuvre : information du conducteur, les particularités  
...  
La pose de 3 pétards à 1000 mètres

Evaluations théoriques de fin de formation