

Objectifs Opérationnels

- ✓ Tracer des itinéraires en utilisant des installations de sécurité simples

Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

Public

Opérateur ferroviaire
Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

21 heures soit 3 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle
30 % Pratique

Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité I
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Jour 1 :

Les installations de sécurité
Les appareils de voie
Les dispositifs de contrôle sur IS
Mise en pratique terrain : Les différentes IS
La CLO

Jour 2 :

Les 5 risques ferroviaires en signalisation
Les régimes d'exploitation des lignes
Les systèmes d'espacement des trains
Pratique de la lecture de documentation
La sécurité des circulations
Les types de signaux et implantations
Conduite à tenir en présence de signaux

Jour 3 :

Conduite à tenir en présence de signaux (suite)
Les signaux : Pratique terrain
Les particularités et anomalies
Evaluation théorique de fin de formation