

Objectifs Opérationnels

- ✓ Appliquer les règles de freinage et de composition des trains, ou des convois du gestionnaire d'infrastructure (GI)

Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

Public

Opérateur ferroviaire
Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

28 heures soit 4 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle
45 % Pratique

Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité J
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Jour 1 :

Les abréviations et sillons
Les règles de composition
Le relevé de composition
Mise en pratique : Relevé de composition
Calcul
Les dispositifs de freinage

Jour 2 :

Initiation BF
Mise en pratique : Remplir un bulletin de freinage
Exercices BF en freinage forfaitaire
L'isolement d'un véhicule
Pratique de l'isolement d'un véhicule
Le freinage d'arrêt et de dérive

Jour 3 :

Exercices FA/FD
Cas exceptionnel et incidents
L'AMOR
Les règles des essais de frein
La traçabilité des opérations
DANC
ATE (autorisation transport exceptionnel)

Jour 4 :

Evaluation théorique
Evaluation pratique