

Objectifs Opérationnels

- ✓ Organiser et commander une manœuvre

Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.
- Avoir réussi l'évaluation du module « TES H+I+K - Chef de la manœuvre / Agent de desserte », ou être habilité pour le groupement de TES H+I+K pour la compétence « Chef de la manœuvre / Agent de desserte ».

Public

Opérateur ferroviaire
Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

28 heures soit 4 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle
30 % Pratique

Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité L
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Jour 1 :

Acheminement des wagons
Aptitude au transport
Pratique terrain : Les différents wagons
Chargement
Documents de liaison

Jour 2 :

Chargement
Infrastructure

Jour 3 :

Infrastructure
Superstructure
Technique gestuelle
Pratique terrain : Relever l'infrastructure et la superstructure des véhicules, appliquer la technique gestuelle
Unités flexibles

Jour 4 :

Unités flexibles
Véhicules avec particularités
Draisine
Wagon exposé à une situation anormale
Evaluation théorique
Evaluation pratique