

## Objectifs Opérationnels

- ✓ Organiser et commander une manœuvre

### Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.
- Avoir réussi l'évaluation du module « TES H+I+K - Chef de la manœuvre / Agent de desserte », ou être habilité pour le groupement de TES H+I+K pour la compétence « Chef de la manœuvre / Agent de desserte ».

### Public

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

### Durée

28 heures soit 4 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

### Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
30 % Pratique

### Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité L  
**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### Contact :

*Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :*  
**[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)**

### Contenu de la formation :

#### Jour 1 :

Acheminement des wagons  
Aptitude au transport  
Pratique terrain : Les différents wagons  
Chargement  
Documents de liaison

#### Jour 2 :

Chargement  
Infrastructure

#### Jour 3 :

Infrastructure  
Superstructure  
Technique gestuelle  
Pratique terrain : Relever l'infrastructure et la superstructure des véhicules, appliquer la technique gestuelle  
Unités flexibles

#### Jour 4 :

Unités flexibles  
Véhicules avec particularités  
Draisine  
Wagon exposé à une situation anormale  
Evaluation théorique  
Evaluation pratique