

## Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer sur un chantier les missions d'agent LAM

### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitude du 17/05/2015.

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir suivi la formation Secufer

Etre habilité AS ASP (TES M)

Etre habilité C0

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas.

### Public

Opérateurs chargés de mission de sécurité du personnel et de circulation.

Participants : 6 mini / 12 maxi

### Durée

1 jour soit 7 heures

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Salle extérieure

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation

21 % Pratique

### Evaluations

Evaluation Théorique de fin de formation

### Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la Tâche de Sécurité Autre qu'Essentielle : TSAE opérationnelle -«Agent prestataire LAM»

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1: Rappel sur l'environnement ferroviaire

Les risques ferroviaires

Les communications: passage et réception de dépêches

Les travaux

#### Séquence 2: La mission d'agent LAM

Définition de la mission

Les interlocuteurs sur chantier

Les missions à suivre par l'agent LAM

Les conditions d'exercice de la mission

L'utilisation de la consigne Lorry

#### Séquence 3: Les engins sur chantiers

Les engins rail- route

Stationnement, mise en voie et hors voie du LAM

Déplacement des engins rail route et des lorrys sur chantier

Aléas et mesure d'urgence

#### Séquence 4 : Evaluation théorique et des savoirs- faire