

## Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières, et réciproquement, aux passages à niveau gardés (PN)

### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen

Avoir validé le module Secufer et risques électriques (C0)

Etre habilité TES M déplacement dans les emprises

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas

Être capable de déterminer sur le terrain et sur un chantier la zone dangereuse, le sens de circulation et les éléments permettant de se repérer dans l'environnement ferroviaire.

### Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

### Durée

21 heures soit 3 jours

### Lieu

Salle extérieure

### Méthodes d'apprentissage

Apport formateur, mise en pratique sur plateforme (exercices et résolution de problèmes)

### Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité F « Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières, et réciproquement, aux passages à niveau gardés (PN) » Garde de PN Gardés

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@seris.fr](mailto:sferis.formation@seris.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Généralité Garde de PN gardé / Fonctionnement d'un PN gardé

Décrire les différents types de PN gardés et les documents qui s'y réfèrent.

Énoncer les agrès obligatoires et dans quel cadre ils sont utilisés.

Expliquer le fonctionnement des PN gardés.

Décrire les procédures d'utilisation des installations

Expliquer les conséquences de la manœuvre des différents dispositifs des PN gardés

Décrire les différents dispositifs d'immobilisation (portillons - dispositifs de remplacement de barrières).

#### Séquence 2 : Déangement PN

Identifier les différents types de déangement des PN gardés et évaluer le niveau de gravité du déangement

Prendre les mesures de sécurité et mettre en œuvre les procédures.

#### Séquence 3 : Travaux sur PN gardés

Décrire la vision globale du S9

Prendre les mesures de sécurité et mettre en œuvre les procédures.

Expliquer les conditions à respecter pour autoriser le franchissement des Mobiles Travaux

#### Séquence 4 : Les mesures

Prendre les mesures pour interdire la circulation des trains.

Appliquer les premières mesures en cas d'incident ou d'accident.

Participer à la gestion de la situation à risque.

Identifier les conditions qui permettront de rétablir la situation normale

### Evaluations Théoriques et Pratiques